

Hjemmets reparations-håndbøger



- Smøring**
- Lapning**
- Vedligeholdelse og udskiftning af kæde**
- Udskiftning af gearkabel**
- Indstilling af forlygte**
- Kontrol af dynamo**
- Montering af bremsebakker**
- Af- og påmontering af hjul**
- Indstilling af styr**
- Fejlfinding**
- Adskillelse og reparation af knallertkarburator**
- Påsætning af dæk og slange m.m.**

Cykel & knaller

Indhold

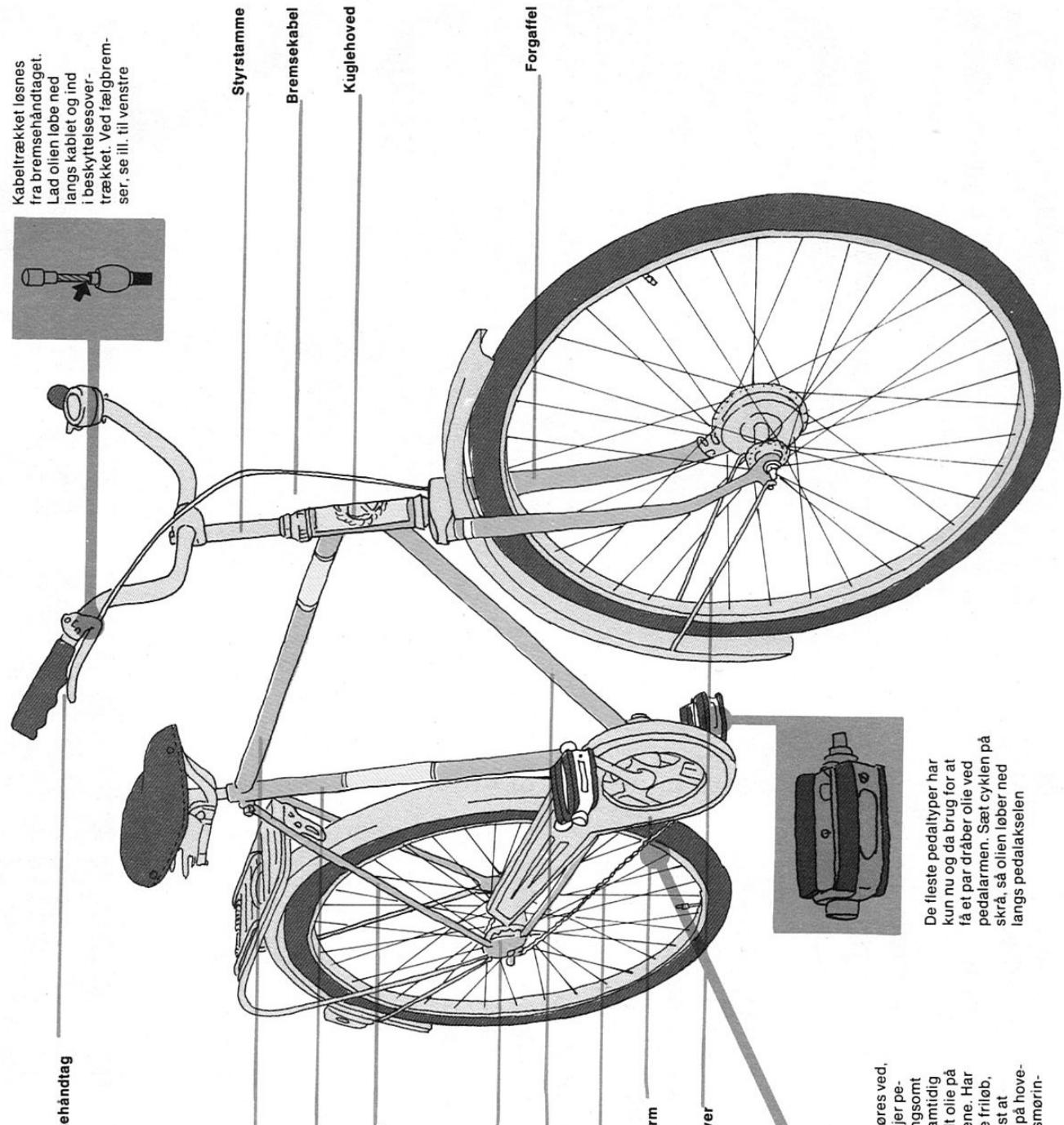
Cykler	2
Smøring	2
Ventiler og slanger (lapning)	3
Påsætning af dæk og slange	4
Pedaler	4
Kæder	5
Kontrol og udskiftning af hjullejer	6
Forgafler	7, 8
Udskiftning af gearkabel (3 gear)	9, 10
Baghjulsnav	10, 11
Udskiftning af gearkabel (derailleur-gear)	12
Kontrol og justering af dynamo	13
Knallerter	14
Vedligeholdelse	14
Smøring	14, 15
Rensning af luftfilter	15
Indstilling af forlygte	15
Kontrol af tændingen	16
Montering af bremsebakker på baghjul	16, 17
Afmontering af forhjul	17, 18
Kæder	19
Udskiftning og justering af gearkabler	20
Udskiftning af koblingskabel	20
Udskiftning af støddæmperolie	20
Tændrørshætter	20
Motoren	21
Fejlfinding	21
Afkoksning	22
Karburatoren	23
Pasning, vedligeholdelse og indstilling	23
Adskillelse og reparation	24

Cykler

Smøring

Alle bevægelige dele på en cykel, der til stede findes, bør regelmæssigt kontrolleres og smøres. Nogle få dråber olie er som regel alt, hvad der skal til, men pas på ikke at spilde olie på dækkenne.

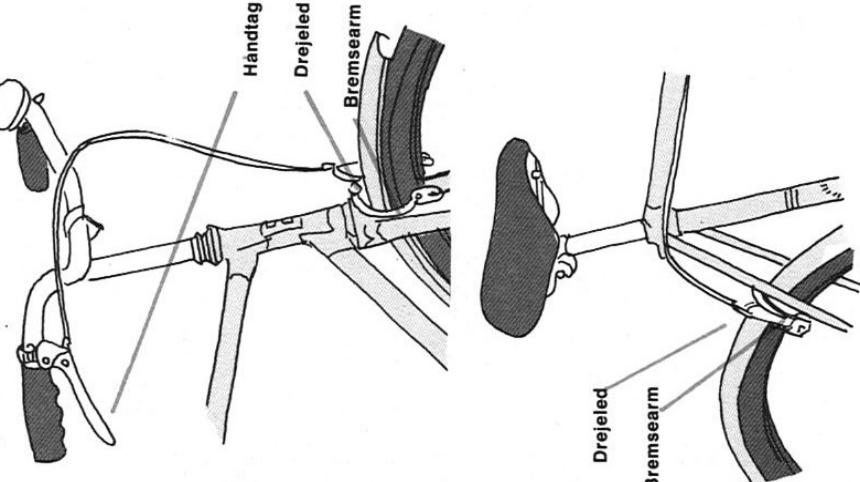
På de fleste moderne cykler er nav og krank smurt med specialsfedt fra fabrikken og behøver ikke regelmæssig vedligeholdelse. Har cyklen smørenipler i nav, dryppes jævnligt nogle dråber olie i disse.



De fleste pedaltyper har kun nu og da brug for at få et par dråber olie på kædeleddene. Hvis cyklen ikke trilob, er det letterest at vende den på hovedet under smøringen

Kæden smøres ved, at man drejer pedalerne langsomt rundt og samtidig drypper lidt olie på kædeleddene. Hvis cyklen ikke trilob, er det letterest at vendre den på hovedet under smøringen

FÆLGBREMSE MED SIDETRÆK



Kablet afmonteres, udtages og smøres ind i fedt

Cykler / Ventiler og slanger

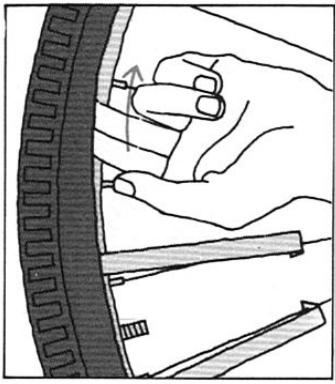
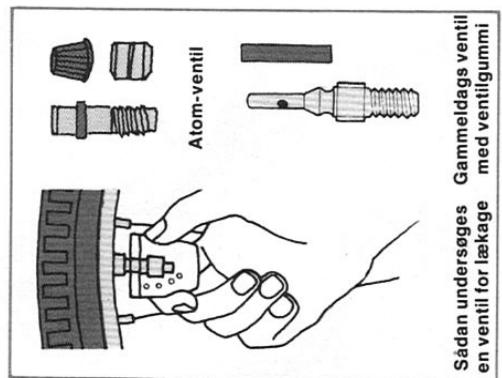
Laping af hul

Når en cykelslange taber luften, kan det skyldes en punktering eller en utæthed i ventilen. Kontroller ventilen først. Er den i orden, kigger man frem forbi som, spidse sten eller lignende i dækket. Når dæk og slange er fjernt, undersøges om fælgbåndet er i god stand, og at det dækker egne nipler. Er punkteringen ret stor, kan den lokaliseres ved, at man holder slangen nær læberne eller øret. Skyldes punkteringen en lækage ved en gammel løp, må denne fjernes, før en ny sættes på.

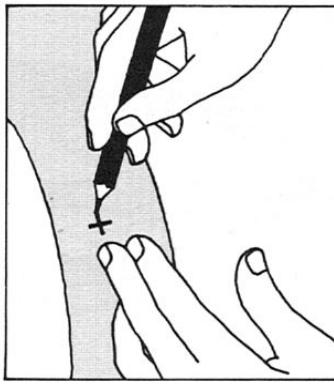
Materialel: blod blyant til afmærkning af slangen; benzin eller sandpapir tilrensning af slangen; gummlapper; solution; talkum.
Værktøj: tre dækkern, hvis der er tale om kantrådsdæk.

Kontrol af ventil

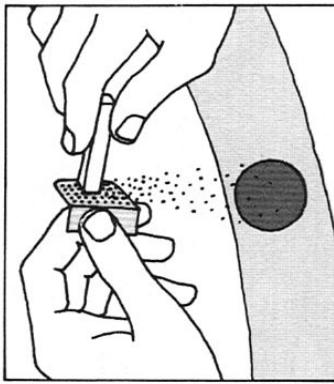
Undersøg om ventilen lækker. Drej hjulet, indtil ventilen vender lodret nedefter. Dyp den i et glas eller lignende, fyldt med vand.
En atom-ventil, der lækket, må udskiftes. Ved en gammeldags ventil fjernes ventilgummiet, ventilstammens hul pustes rent, stammen fugtes og et nyt stykke gummi sættes på.



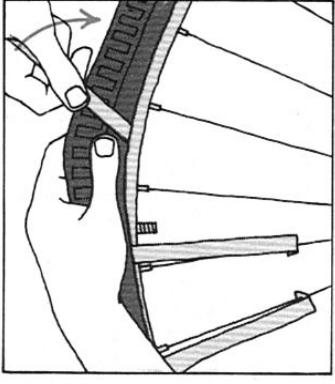
4 Når omkring en fjerdedel af dækket er frigjort, løsnes resten med dækjernene



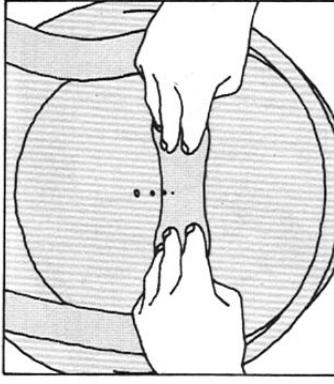
8 Så snart punkteringen er lokaliseret, afmærkes den omhyggeligt med en blød blyant



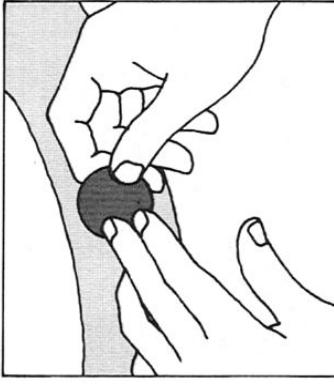
12 Tør overflødig lim af. Drys med talkum eller rasp en passende portion af en talkumstang



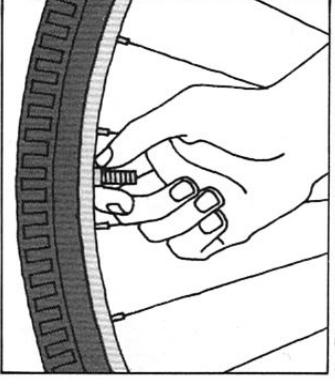
3 Skub dækjernene ind mellem dækket og fælgen. Tving så dækket af ved skiftevis at flytte dækjernene.



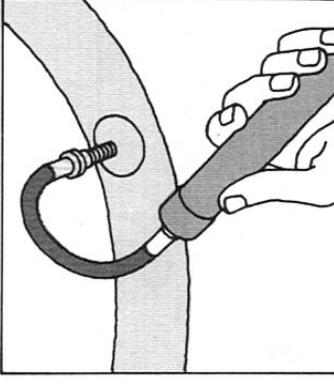
7 Dyp slangen i vand, mens den strækkes lidt, sådan at eventuelle småhuller udvider sig



11 Træk papiret af gummilappens bagside og pres den klæbrige side hårdt ned over hullet



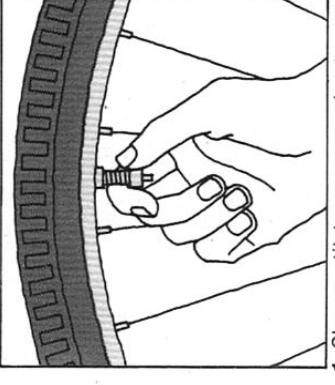
2 Fjern den inderste møtrik og skub derefter stammen delvis ind i fælgen, så dækket kan løsnes



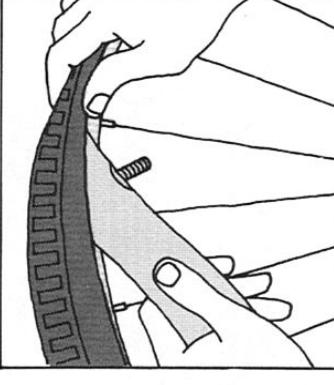
6 Sæt ventilen og den inderste mørk på plads. Pump slangen op, til den har fået sin sædvanlige tykkelse.



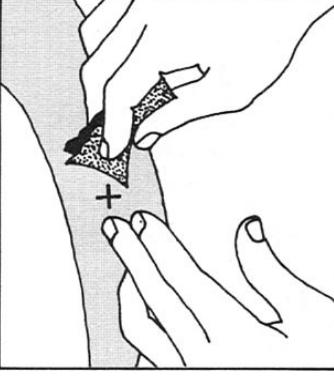
10 Smør et tyndt lag solution på overfladen omkring afmærkningen og lad det næsten tørre



Skru ventilstammens nederste mørtrik af og træk ventilen ud af stammen



5 Når den ene dækkant er løsnet, trækkes slangen ud. Er der fælgbremser, læmpes den fri af klodserne

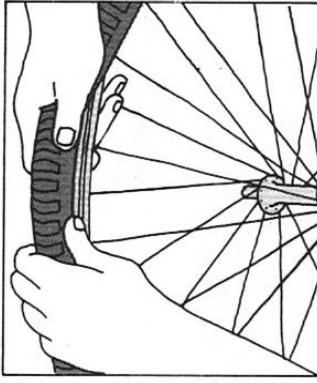
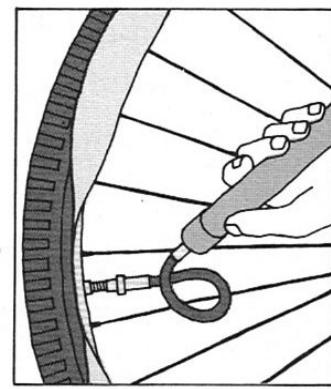
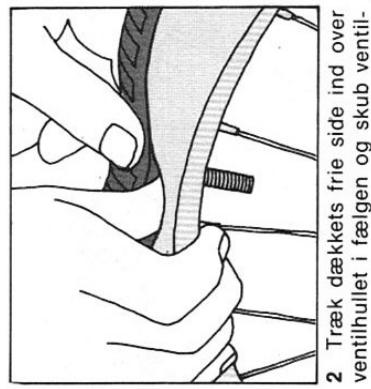
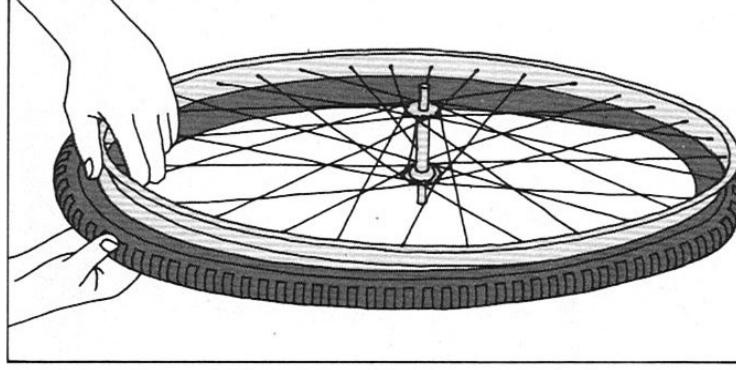


9 Slip atter luften ud af slangen ogrens området ved hullet med sandpapir eller lignende

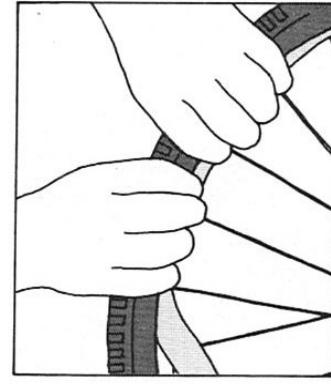
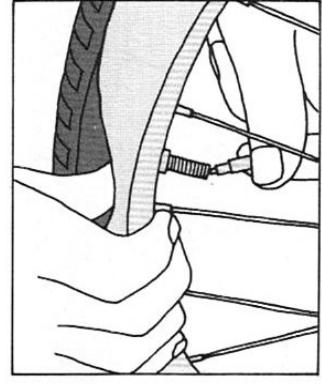
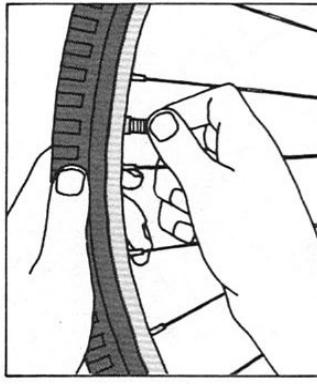
Cykler / Hjul

Pedaler

Påsætning af dæk og slange



7 Fortsæt med at presse fra begge sider langs dækket. Det sidste stykke ”rulles“ på med tommeltoitens underside, eventuelt med dækiernet



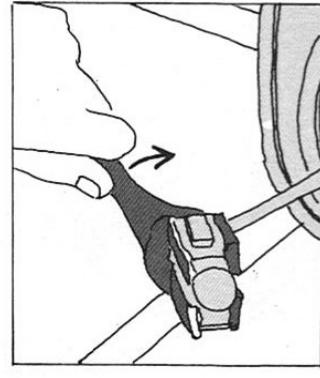
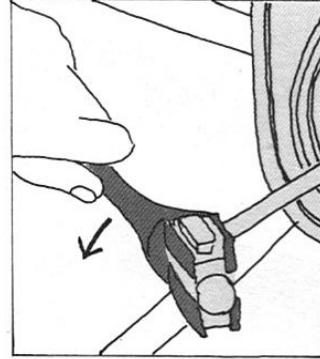
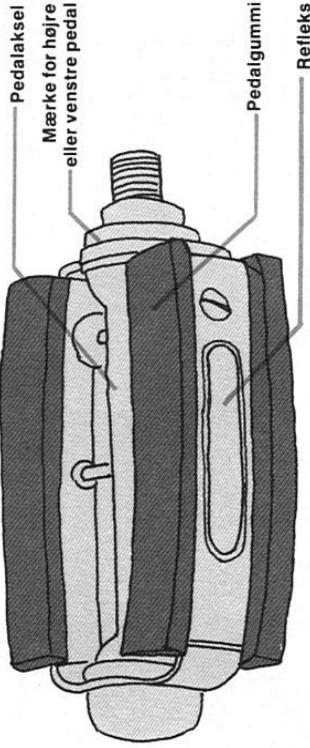
Af- og påmontering af pedaler

Det er bedst at udsukte hele pedalen, og det er tilrådeligt at gøre det, hvis gummiet er så slidt, at pedalen er glat, eller hvis gummet falder helt af. Benyt anledningen til at få pedalakselen smurt med tynd olie. Selve pedalen er som regel veismurt fra fabrikken.

Højre og venstre pedal på en cykel er ikke ens. Akselen på venstre pedal er nemlig »omvendt« i gevindet, hvilket betyder, at gevindet drejer modsat af det normale. Sørg for at købe den rigtige pedal. Kig efter afmærkningen: R for højre og L for venstre pedal.

Materialer: Nyl(e)pedal(er).

Værktøj: skruetrækker og/eller 15 mm fastnøgle (pedalnøgle).



Cykler / Kæder

Kontrol af kæde; påsætning af ny kæde

Snavs, oliemangel eller forkert stramning kan forårsage slid på kæden. En slidt kæde fremkalder en skurrende lyd, når cyklen anvendes og gør den tung at køre.

Hvert led i en kæde består af to sideplader, der er nittet i den ene ende til en mellemliggende rulle. Kædens ender er som regel forbundet med en kædelås, hvor den lukkede ende altid skal pege frem i rotationsretningen. Cykler med kædegear har en endeløs kæde uden lås.

De fleste nye kæder må forkortes med et eller to led. Det gøres nemmest med et stykke specialværktøj; men en fin dorn og en hammer kan også anvendes. Slidte tandhjule udskiftes med nye, når en kæde skal udskiftes.

Materialer: ny kæde; petroleum.
Værktøj: specialværktøj; eller en fin dorn og en hammer; tang; skrue-nøgle; stålborste.

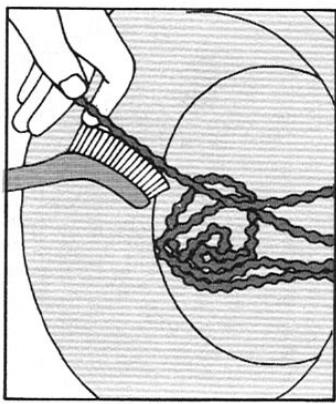
KÆDESPLITTER

Man kan se nogle af kædeledene ride på toppen af kædehjulets tænder.

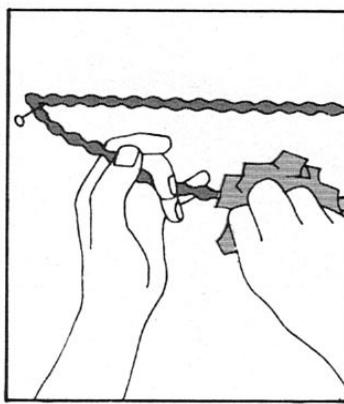
KÆDESLITAGE

Ikke slidt Kæden glider ned mellem kædehjulets tænder og løftes ikke op af disse.

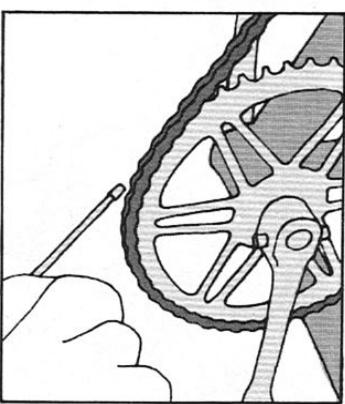
Rensning af kæde



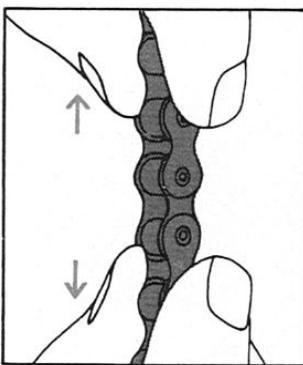
1 Lad kæden ligge 12 timer i en beholder med petroleum. Fjern derefter sand og snavs med en stålborste



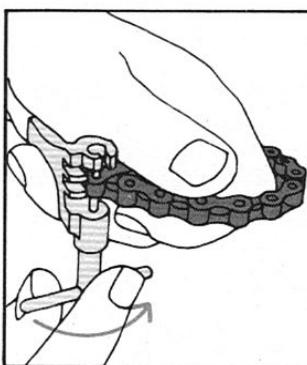
2 Hæng kæden op, så rensevæsken løber af. Tør den med en ren klud og fjern alle løse tråde efter kluden



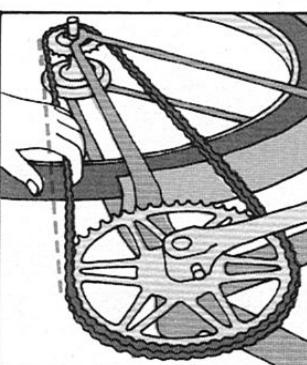
3 Sæt kæden på, juster stramningen og smør den omhyggeligt med en god cykelolie (se side 2)



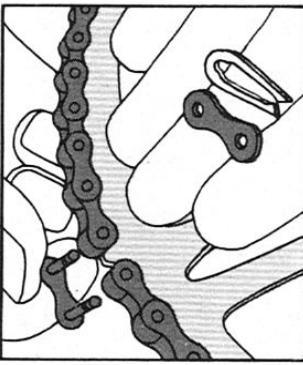
3 Træk to sammenhængende led på kæden i hver sin retning. Er der meget spil mellem dem, må kæden udskiftes



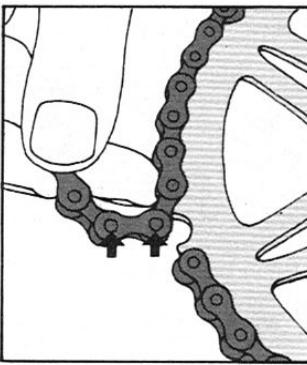
6 Den ene af nittene presses ud med specialværktøjet, som vist her. Gør derefter det samme med den anden nitt



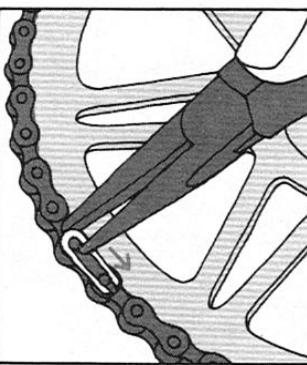
9 Juster baghjulet, så kæden får frit løb på omkring 1 cm. Sæt hjulet tilbage i midterstilling og stram møtrikerne



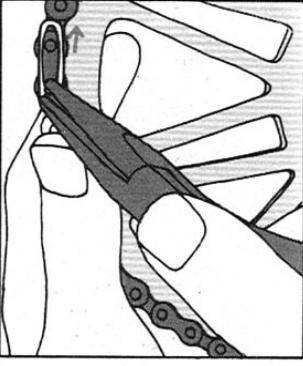
2 Når klemmen er løsnet, fjernes endeplaaden, før klemmens hovedstykke adskilles fra kædens ender



5 Kæden lægges stramt over de to tandhjul. Pilene viser de to nitt, der skal fjernes, for at få kæden til at passe



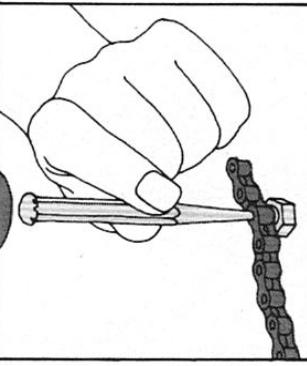
8 Sæt kæden på igen. Sæt kædelåsen på, anbring fjederklemmen over en nitt og pres den over den anden nitt og ind i naglernes spor



1 Fjern kædelåsens fjederklemme ved at lukke tangen over et af nittene og enderne på klemmen



4 For at opnå fuld justering af kæden løsnes baghjulets motrikker, og hjulet skubbes fremefter – så langt det er forsvarligt



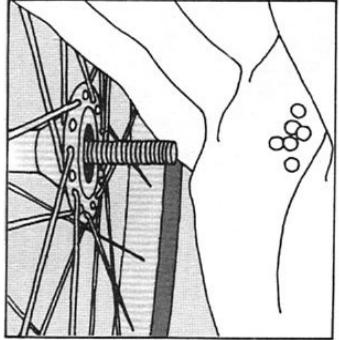
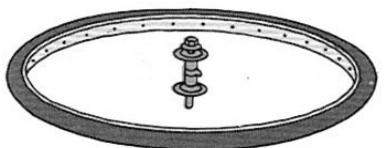
7 Har man ikke specialværktøj, lægges nitten over hullet i en lille motrik, og den drives ud med en fin dorn

Cykler / Hjul

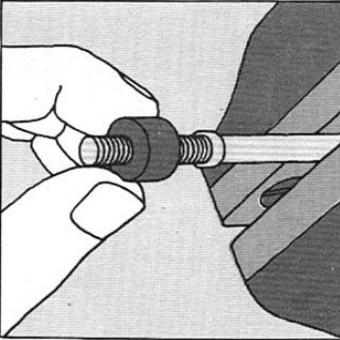
Kontrol og udskiftning af hjullejer

Slitage af hjulenes lejer kan skyldes snavs, mangel på olie eller overstramning og fremkalder en skurrende lyd, når man holder om akselen og lader hjulet køre rundt. Kuglelejer og konus er mest udsat. Lejestålene, der er en fast del af navet, bliver sjældent slidt, men sker det, må hele navet, måske hele hjulet, udskiftes.

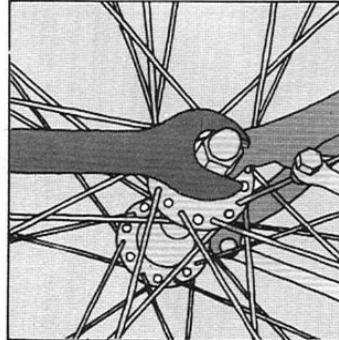
Materiale: nye konuser og kuglelejer efter behov; fedt; petroleum. Værktøj: skruenøgler, bl. a. konusnøgle, skruestik.



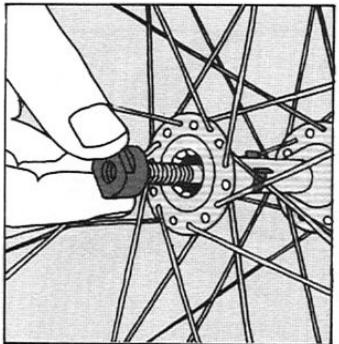
4 Los skruestikken, mens akselen endnu er på plads. Dreh hjulet, så kuglerne falder ud



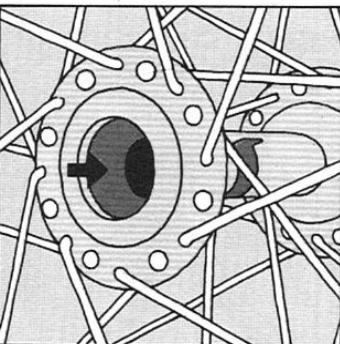
8 Sæt akselen i skruestikken og skru om muligt den faste konus af. Er den slidt, må den udskiftes



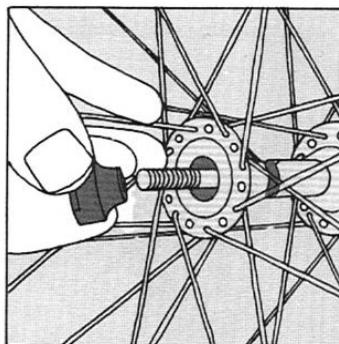
12 Juster hjulet. Sæt akselen i skruestikken og sæt kuglerne og den anden konus på plads



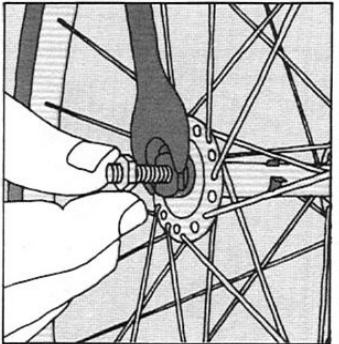
3 Skru konusen af. Normalt kan dette gøres med fingrene. Hvis ikke bruges en konusnøgle



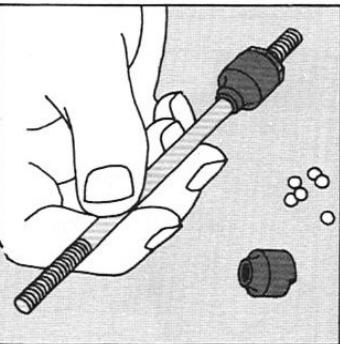
7 Alt gammelt og stivnet fedt tøres af lejeskålene i navet. Undersøg om der er slidte dele



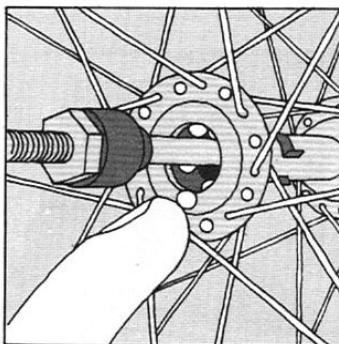
11 Vend hjulet, stik akselen løst ind i navet og læg den ene skål ved ventilens vægt. Skru kontramøtrikken på



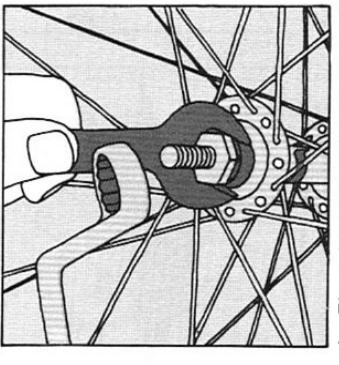
2 Spænd akselen i skruestik og hold den justerbare konus i skruenøgle. Skru kontramøtrikken af



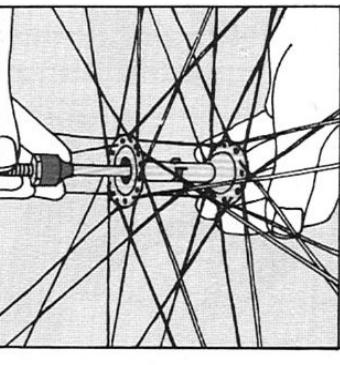
6 Rens kuglerne og den justerbare konus i petroleum. Udskift slidte dele



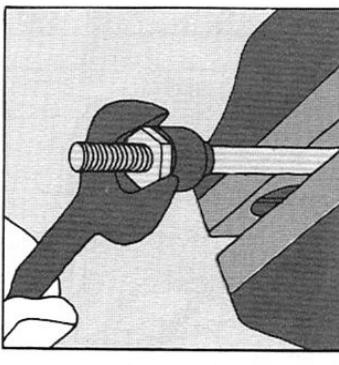
10 Smør skålene, sæt akselen fast (på forhjul i høje side). Sæt kontramøtrikken på og stram til



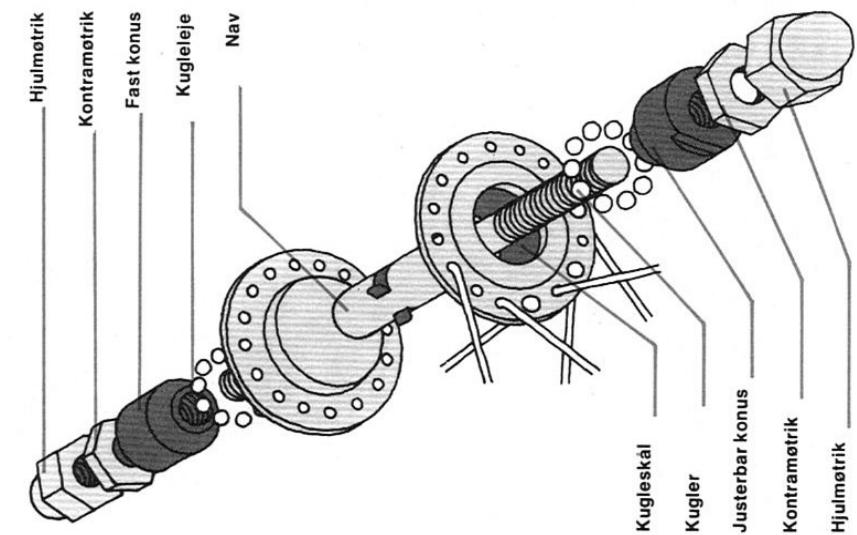
1 Fjern hjulmøtrikkerne og tag hjulet af. Er det baghjulet, tages kæden af tandhjulet



5 Træk derefter akselen ud, og ryst de andre kugler løs fra navets underside

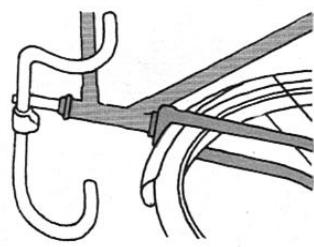


9 Skru den nye konus godt fast (på forhjul i høje side). Sæt kontramøtrikken på og stram til



Cykler / Forgafler

Kontrol og udskiftning af kuglelejer

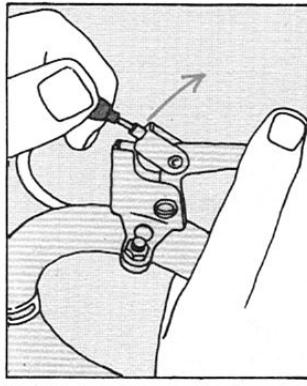


Høres der en klikkende eller skrabende lyd, når styret bevæges, må forgaflens kuglelejer udskiftes.

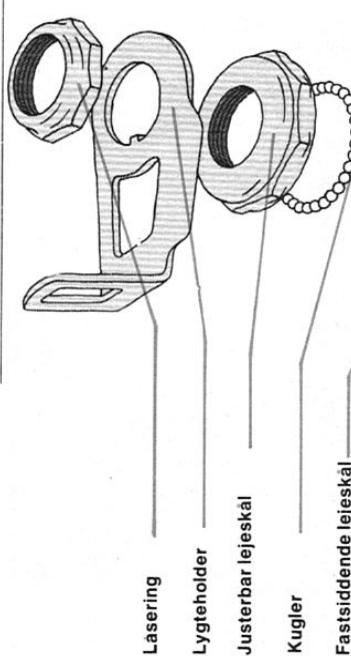
Tegningen herunder viser en forgafl med fastsiddende lejeskåle på kronøret. En anden type har løse skåle, der ligger frit i røret.

Materialer: kuglelejer og lejeskåle, fedt.

Værktøj: skruenøgle til styrrets bolt; nøgle til låseringen; spids nibrang; hammer; lille ståldorn; lang ståldorn til tjenneise af lejeskål; plastichammer; stålør, som styrstammen passer ind i, eventuelt en kasseret skruetrækker.



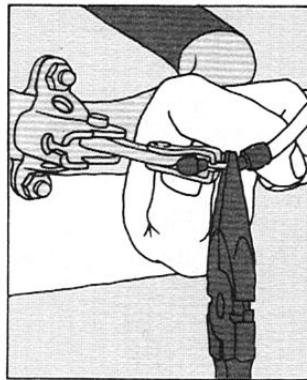
1 Træk håndbremsen, således at yderkabiet derved kan frigøres fra stoppespalten i bremsehåndtagets hoved



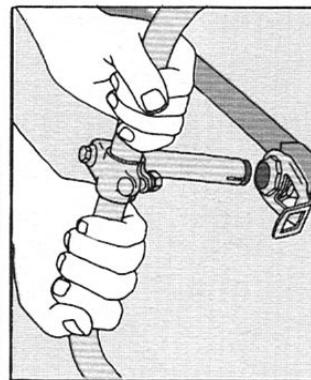
4 Styrboltens konus frigøres ved at slå midterbolten ned i styrets stamme. Brug en plastichammer, så bolten ikke beskadiges

5 Virk styret frem og tilbage og træk opfører under disse bevægelser, indtil styret har løsnet sig helt fra styrstammen

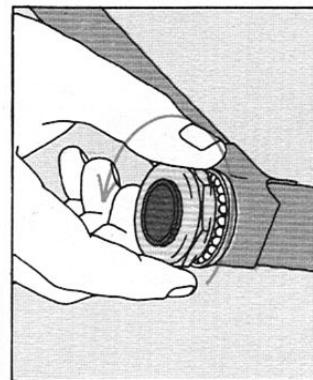
7 Fjern låseringen og den eventuelle lygholder, så den justerbare lejeskål på toppen af styrstammen kommer til synne



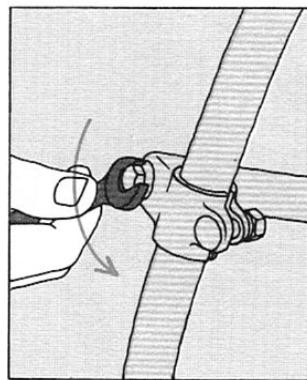
2 Træk yderkabiet tilbage og hægt nippelen på inderkablet af. Ved stangbremser løsnes skruerne og stængerne trækkes ud



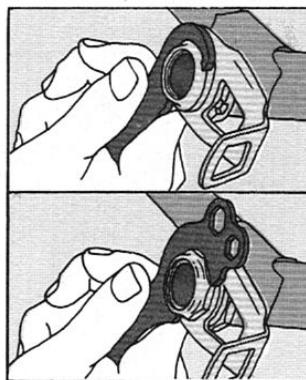
6 Låseringen på toppen af styrlejet, en sekskantet møtrik, kan nu skrues løs med en passende nøgle, eller eventuelt en papegojetang



8 Hold cyklen fast og oprejst og skru deretter forsigtigt den øverste justerbare lejeskål løs. Drej lejeskålen mod uret



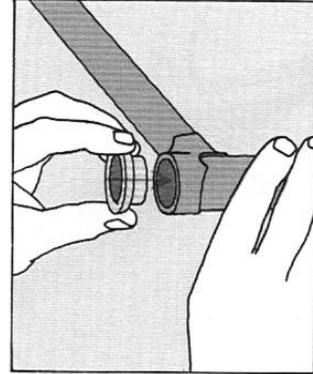
3 Skru bolten i toppen af styrets stamme mod uret, indtil den står cirka en halv centimeter over sammen – men ikke længere



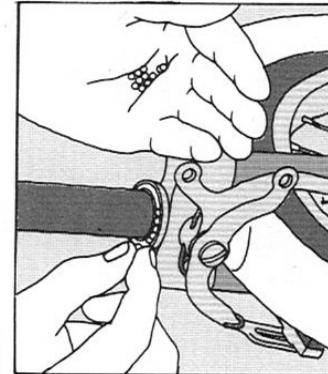
9 Tag kuglelejerne ud af den fastsiddende lejeskål ogrens begge skåle. Viser lejerne tegn på slitage, må de skiftes ud (fortsættes)

(fortsættes)

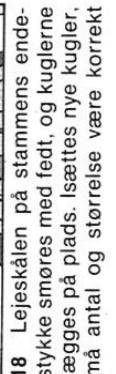
Cykler / Forgafller



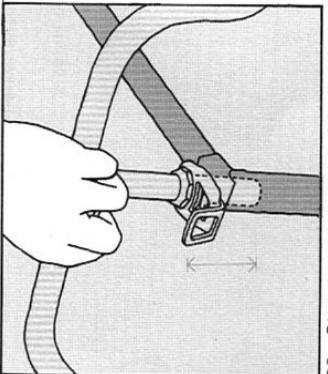
10 Loft cyklenes stel fra styrestammen. Pas især på, at kuglerne i det nederste leje ikke bliver væk. Læg for en sikkerheds skyld et klæde under



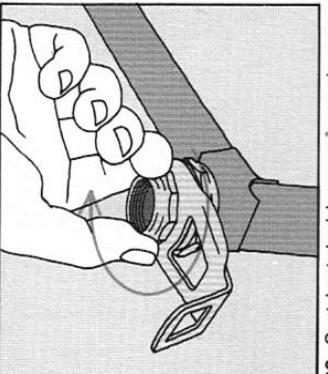
11 Fjern kuglerne fra både det nederste og det overste leje og vask dem i petroleum. Gnid kuglerne rene mellem håndfladerne



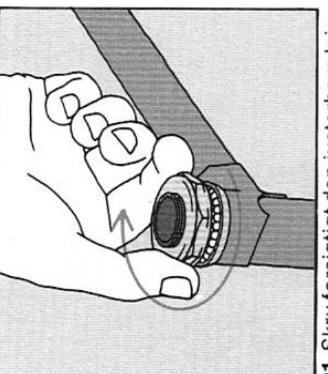
12 Til fjernelse og udskiftning af lejeskålene er det nødvendigt med et passende rørstykke (se ill. 17). I stedet for røret kan en kasseret skruetrækker anvendes. Sæt doren mod først den ene og så den anden lejeskål fæl og flyt den, mens skålen slås ud



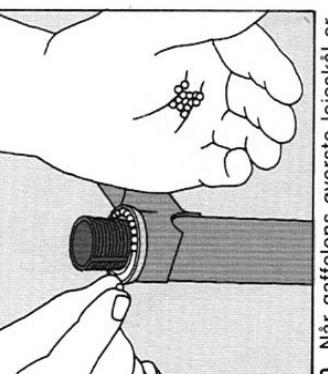
13 Sæt den nye lejeskål ind i kronrørets åbning. Den skal sidde fuldstændig lige, før man begynder at slå den i



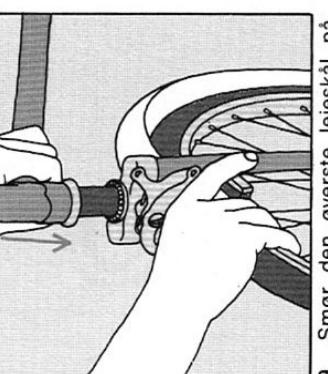
14 Med en plastichammer eller med en hammer og et stykke træ slås skålen ind i kronrøret. Det er vigtigt, at den sidder helt nøjagtigt



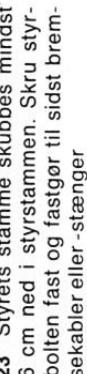
15 Lejeskålen på forgaffelens endestykke er presset fast omkring en krave på styrestammen. Slå skålen løs med en dorn og en hammer



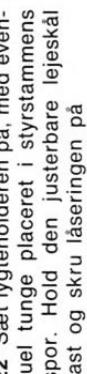
16 Rens styrestammen og især krvaven, hvor lejeskålen skal anbringes. Træk den nye skål ned over styrestammen og ned mod krvaven



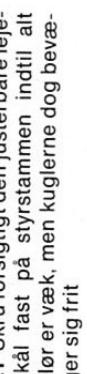
17 Fastgør skålen ved at skubbe rørstykket ned over styrestammen og bank forsigtigt med hammeren. En kasseret skruetrækker kan bruges i stedet



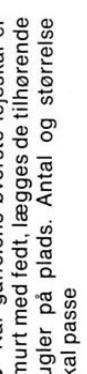
18 Lejeskålen på stammens endestykke smøres med fedt, og kuglerne lægges på plads. Isættes nye kugler, må antal og størrelse være korrekt



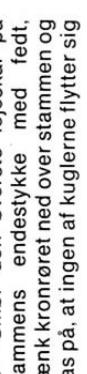
19 Smør den øverste lejeskål på stammens endestykke med fedt, sænk kronrøret ned over styrestammen og pas på, at ingen af kuglerne flytter sig



20 Når gaffelens øverste lejeskål er smurt med fedt, lægg de tilhørende kugler på plads. Antal og størrelse skal passe

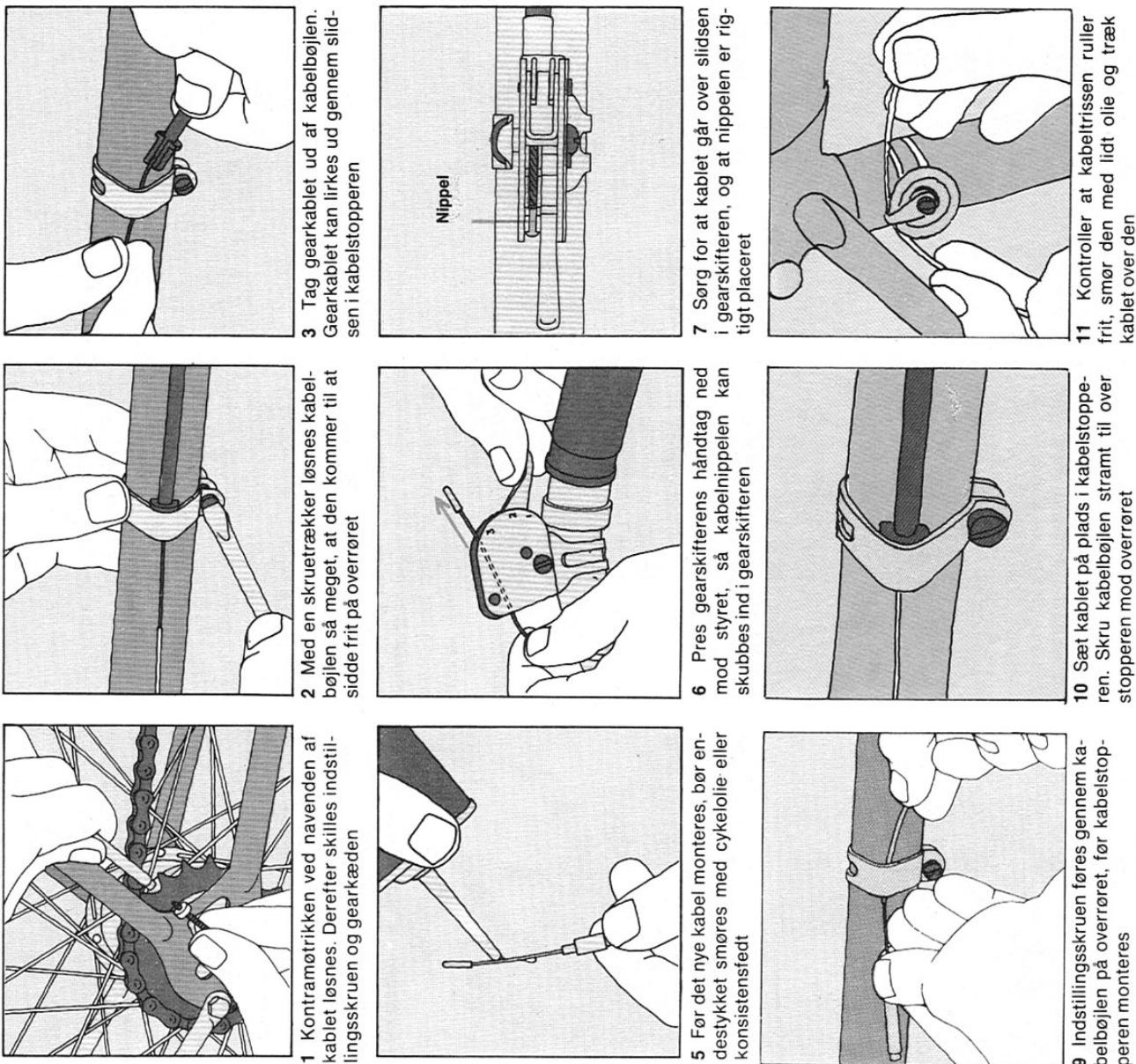


21 Skru forsigtigt den justerbare lejeskål fast på styrestammen indtil alt sitter godt, men kuglerne dog bevarer sig frit



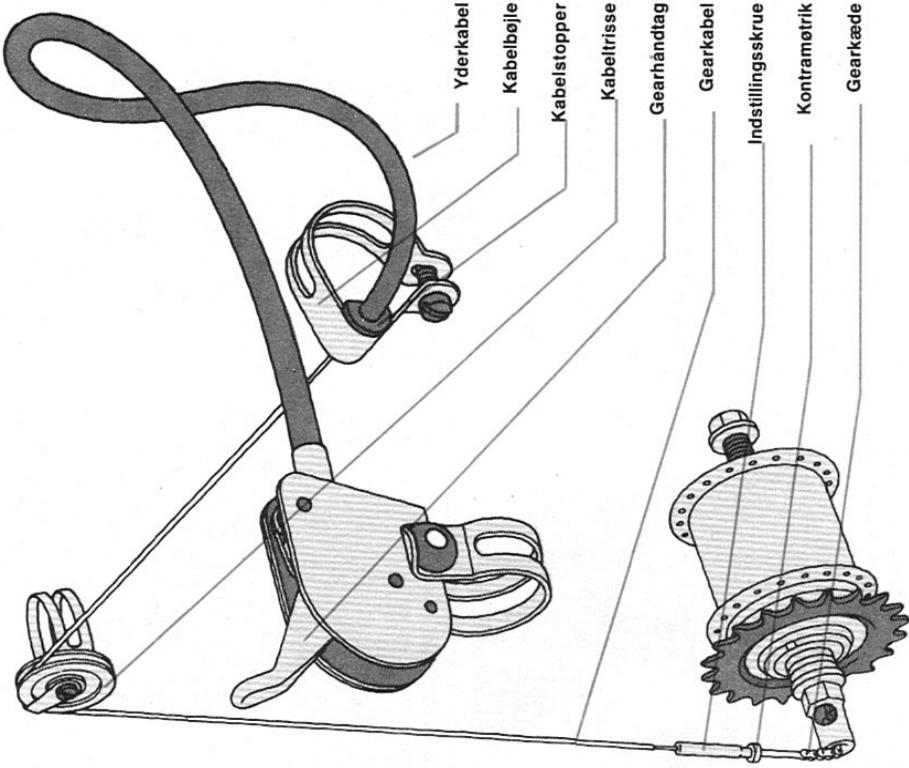
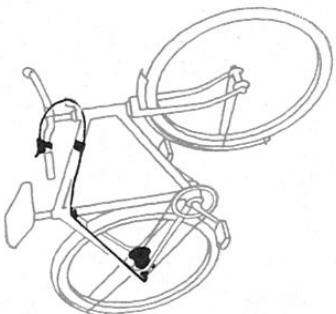
22 Sæt lygteholderen på, med evenstuel tunge placeret i styrestammens spor. Hold den justerbare lejeskål fast og skru låseringen på

Cykler / Gearnav



Udskifting af garkabel

Gearnavet betjenes som regel med et gearhåndtag, der er monteret på styret. Selve håndtaget er særlig driftssikkert, og til dets vedligeholdelse behoves kun et par dræber olie i ny og næ. Derimod slides kablet, som forbinder håndtaget med navet og det må udskiftes engang imellem. Et komplet garkabel fås hos cykelhandlere. Et komplett Materiale: nyt garkabel.
Værktøj: skruetrækker.

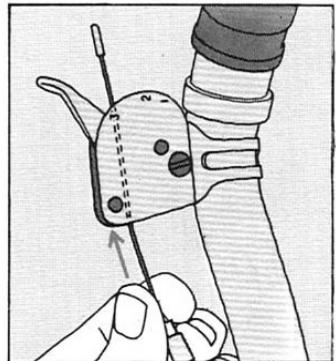


Cykler / Frinav

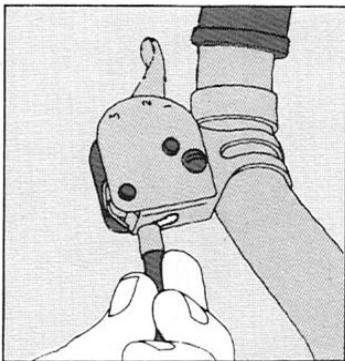
Fornyelse af kuglelejer

Moderne gearnav gør cyklingen lettere og behageligere og byder også på store fordele i trafikken. Navet har almindeligvis to eller tre gear, men der findes også femgears nav. Eventuelle reparationer af både to- og tre-gearede nav bør overlades til en fagmand, da disse er meget komplicerede og kræver en hel del specialværktøj. Vedligeholdende af selve gearnavet er ikke påkrævet. Nogle gearnav af ældre type må imidlertid smøres med et par dråbe olie en gang om måneden. Også gearskiftenes og gearskifters har behov for en dråbeolie med jævnemmellemrum.

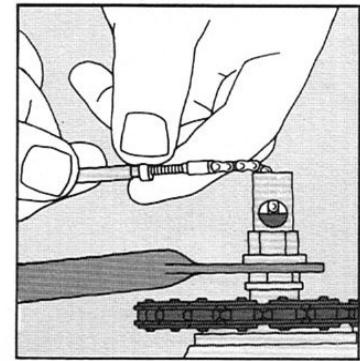
Gearkablet må indstilles nøjagtigt og regelmæssigt for at kunne fungere tilfredsstillende. Navet har altid behov for justering, når pedalerne »glipper», når gearkablet er blevet udskiftet, eller når baghjulet har været afmonteret.



4 Skub gearkablet mod gearskiften, så nippelen frigøres og træk kablet ud



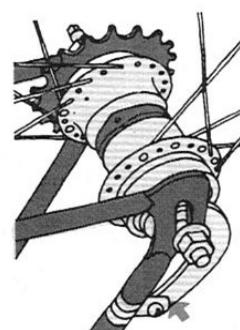
8 Put kabelstopperen ind i den bredste del af slidsen og før kablet opetter



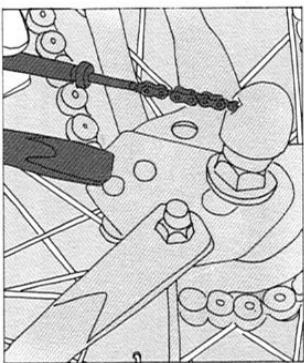
12 Skru låsemøtrikken opetter og juster gearet som vist til højre. Flyt om nødvendigt kabelbøjlen i fristilling mellem 2. og 3. gear.

Frinav – eller bagbremsenav, som det ofte kaldes – byder sjældent på vanskelligheder. Frihjulsmekanismen inde i navet er solit udført, men kuglelejerne og konusene må af og til udskiftes. Dette er forholdsvis enkelt, når navet først er taget af. Hovedforskellen mellem lejrene i et frinav og et almindeligt leje er, at forsænævne er indkapslet, mens sidstnævnte er løse.

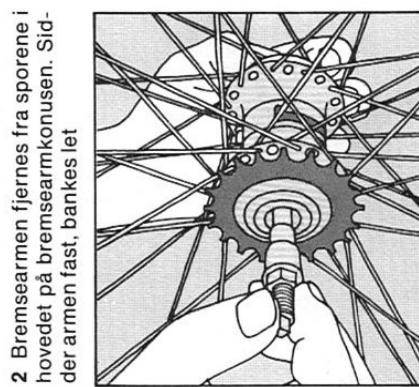
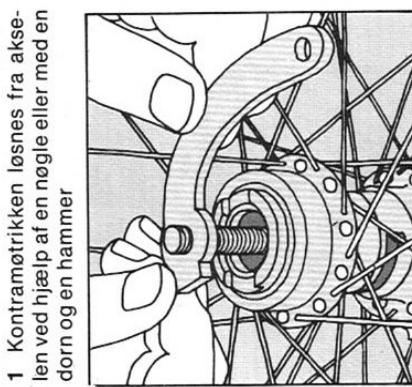
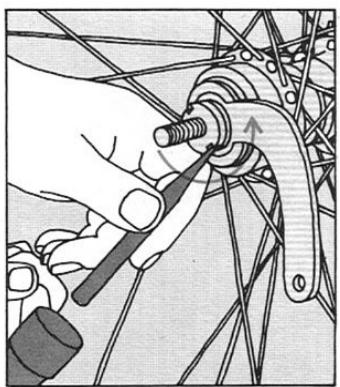
Materialer: nye kugleringe; lejekonuser; ny bremsemekanisme, hvis den gamle er slidt.
Værktøj: hammer; nøgle til sikringsmøtrik; skruetrækker; klods af hårdt træ; rørstyrke med diameter som frihjulsmekanismens låsering.



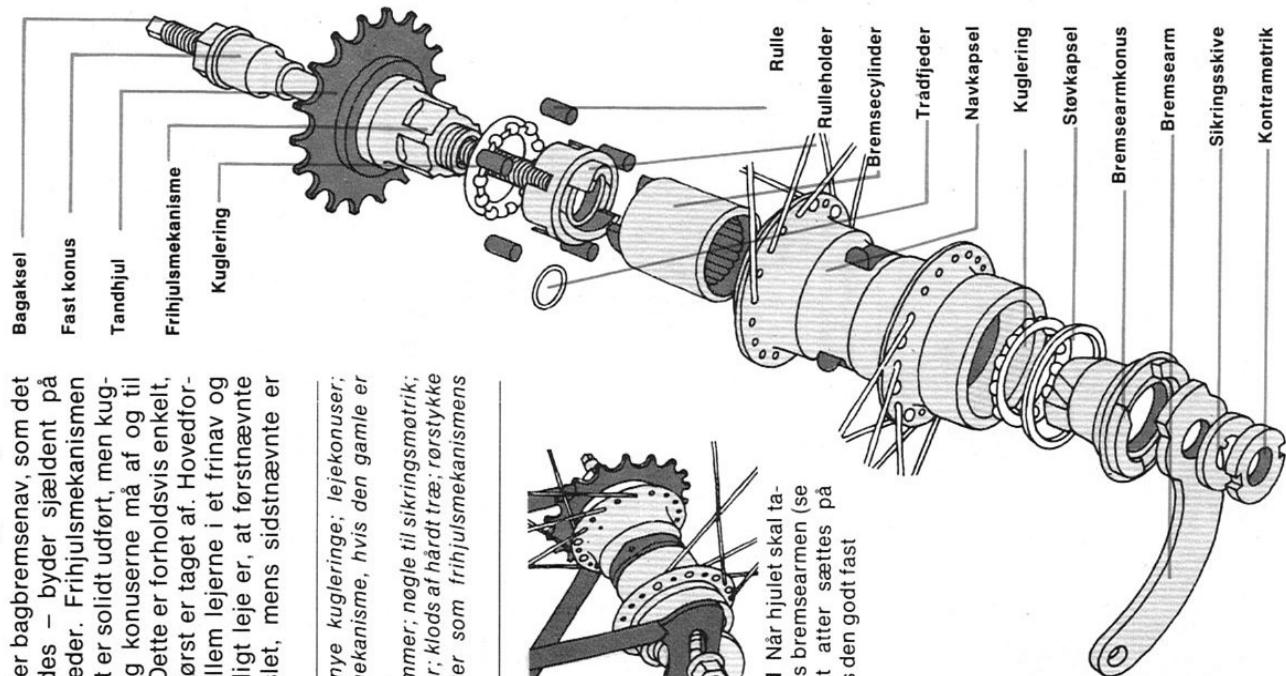
Bremsebånd Når hjulet skal tages af, løsnes bremsearmen (se pil). Når det efter sættes på plads, skrues den godt fast



Er et Torpedogears navs indstilling forkert, løsnes kontramøtrikken på gearkæden og indstillingsskruen på kablets ende drejes, til pedalerne kan drejes frit med gearskitteren i fristilling mellem 2. og 3. gear.

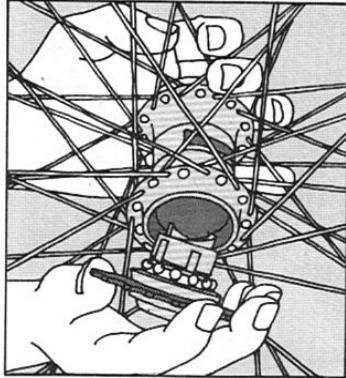


3 Hold fast i bremsearmkonusen, skru akselen løs og træk den samtidig ud af hylleresten (fortsættes)

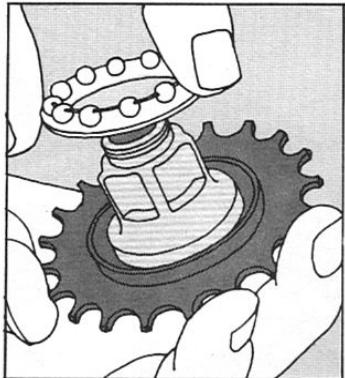


Cykler / Frinav

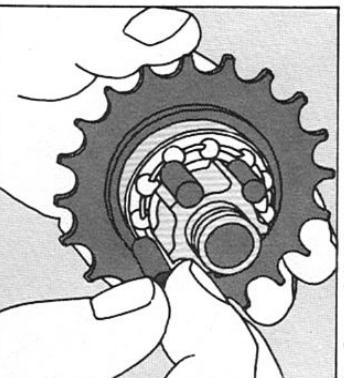
(fortsat)



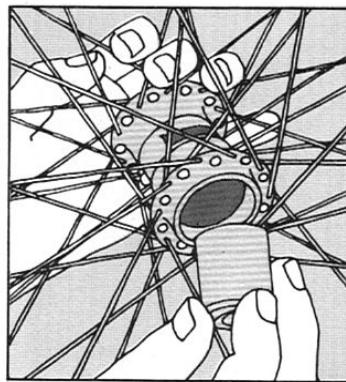
4 Når akselen er fjernet, løftes tandhjulet og frihjulsmekanismen tandsiden af navkapselen som en samlet enhed



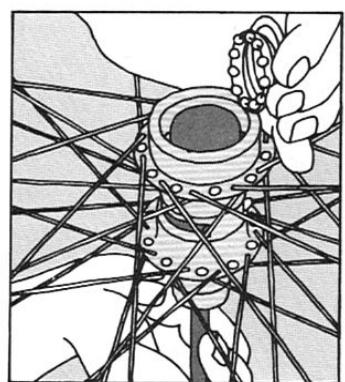
5 Hold navkapselen åbne ende mod håndfladen, sådan at bremsehylsteret og læsemekanismen glider ud



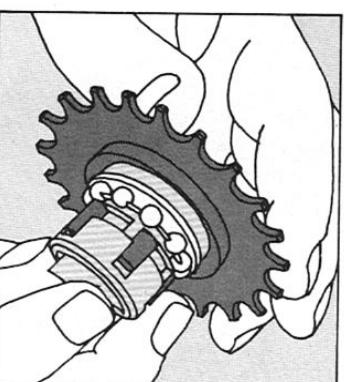
6 Hæld navkapselen i modsat retning og tag bremsearmkonusen ud af navkapselen anden ende



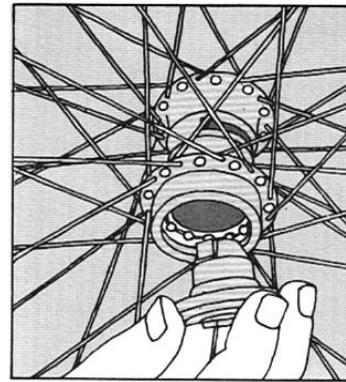
7 Udskift lejerne på frihjulssiden ved at løfte trådfjederen af rulleholderen med en skruetrækker



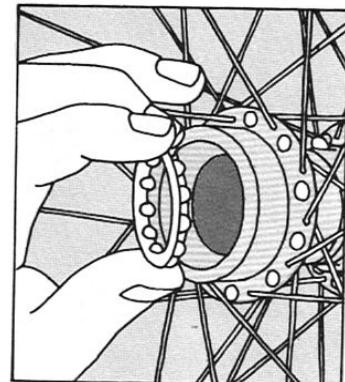
8 Træk rulleholderen af frihjulsmekanismen og pas på, at ingen af rulleholderne falder ud



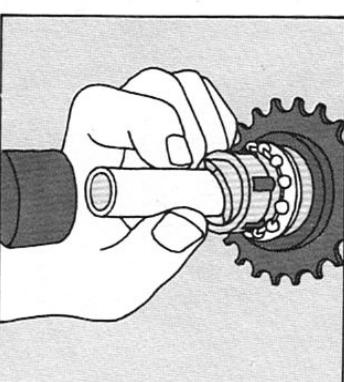
9 Løft kugleringen (en del af frihjulsmekanismen) los fra konusen og se, om konusen er slidt



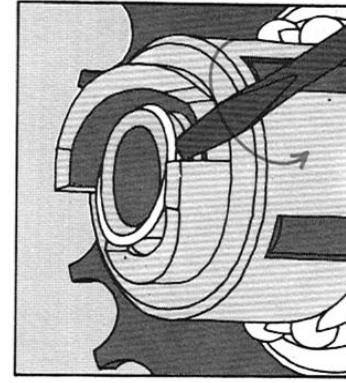
10 Med skruetrækkerens håndtag bankses den anden kuglering og støvkapselen ud af navhylsteret



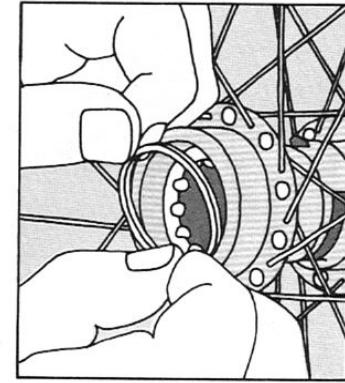
11 Rens lejeskålen i navhylsteret, smør den med fedt og placer den nye kuglering med kuglerne mod skålen



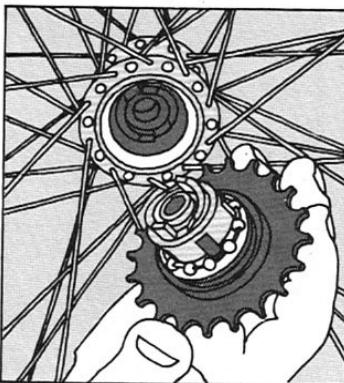
12 Sæt den nye støvkapsel på – med den åbne side udefter. Så den på plads med en hammer og en træklods



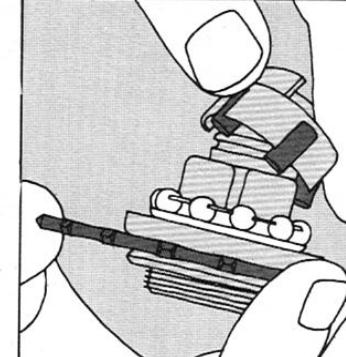
13 Et bremsearmcylinderen sildt, påsættes en ny, komplet bremsemekanisme



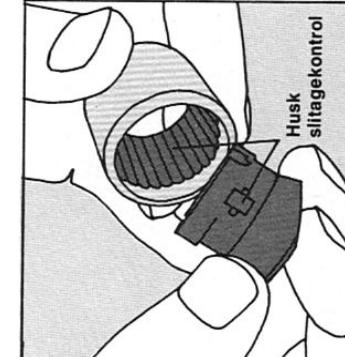
14 Lad bremsearmkonusen glide ind på tappene i bremsehylsteret. Skru så akselen ind og juster lejerne



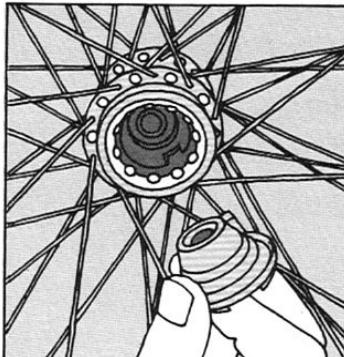
15 Skub rulleholderen ind på frihjulsmekanismen, sådan at hver spalte omslutter en rulle



16 Sæt tandhjulet på med ydersiden nedefter. Bank trådfjederen ind i sporet med en stump ror og en hammer



17 Fastgør mekanismen i navkapselen sådan at tappen på rulleholderen griber fat i bremsehylsteret



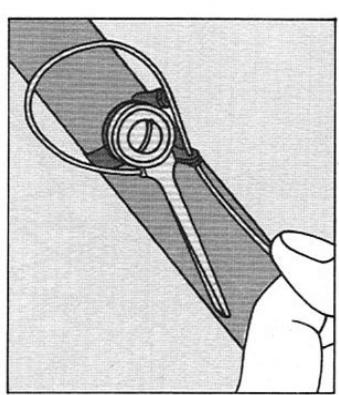
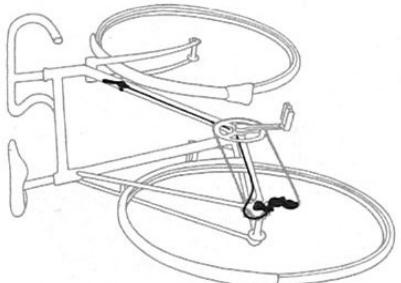
18 Lad bremsearmkonusen glide ind på tappene i bremsehylsteret. Skru så akselen ind og juster lejerne

Cykler / Derailleur-gear

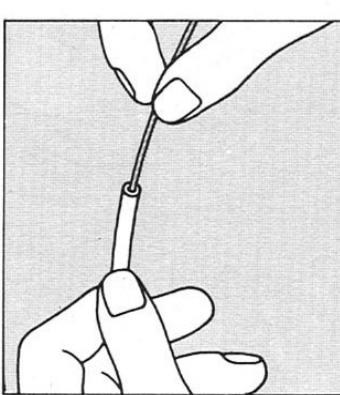
Udskiftning af gearkabel

Et derailleur-gear består af en flerdelt frikrans og en skiftemekanisme, der flytter kæden fra et gearhjul til et andet. Gearskiftet foregår med et håndtag, der som regel er fastgjort til stellets underrør. De hyppigst forekommende fejl er brud på gearkablet og en dårligt justeret skiftemekanisme. En ny kæde må nittes sammen. Se herom side 5, men overlad eventuelt arbejdet til en cykelmed.

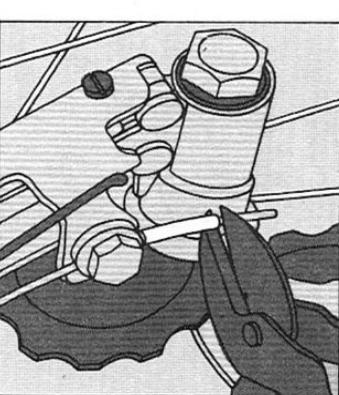
Materiale: nyt indvendigt gearkabel; yderkabel, beskyttelsesovertræk til kabel. Værktøj: passende skruetrækker, tang; skrue nøgle.



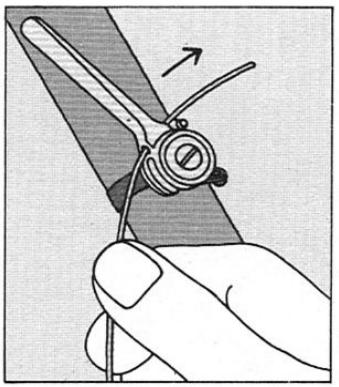
3 Skub kablet gennem kabelbeslaget over kranklejet nederst på cyklen



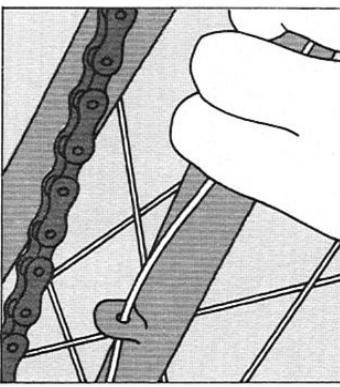
6 For kablet gennem øjet på skiftemekanismen. Enden af yderskafet må hvile mod øjet



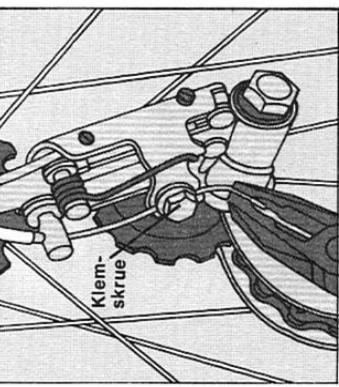
9 Kontroller at gearhåndtagets midterbolt er strammet korrekt til, om nødvendigt med en skruetrækker



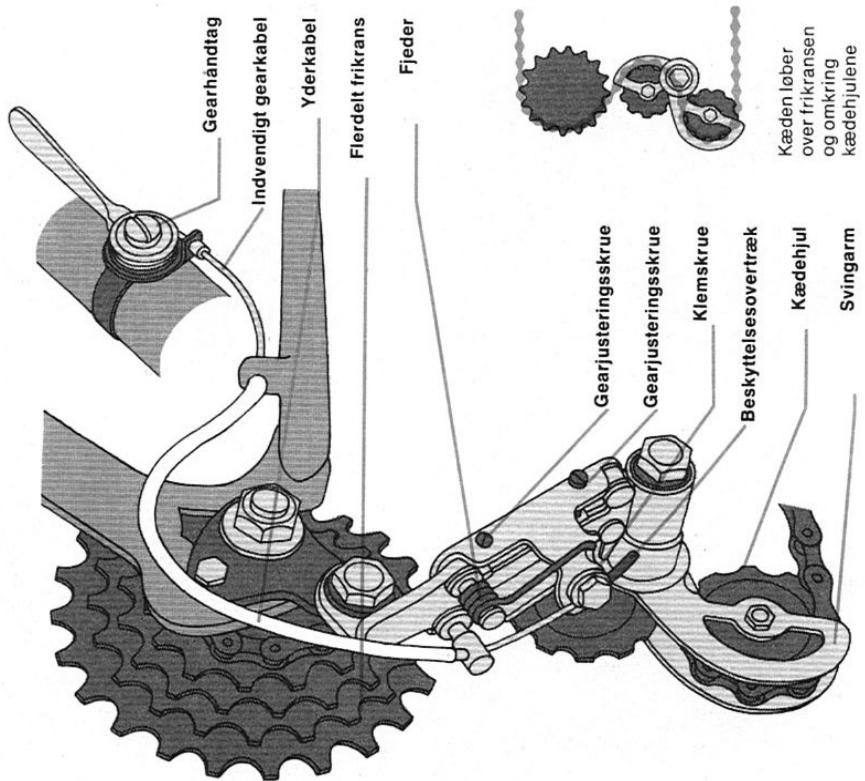
1 Fjern det gamle gearkabel, sæt gearhåndtaget i midterstilling og fastgør det nye gearkabel



5 Skub beskyttelsesovertrækket op over gearkablet, så kablet ikke flosser



7 Sæt gearhåndtaget i forreste stilling, fastgør kablet i klemeskruen og stram det. Stram skruen over frikransen og omkøring kædejulene



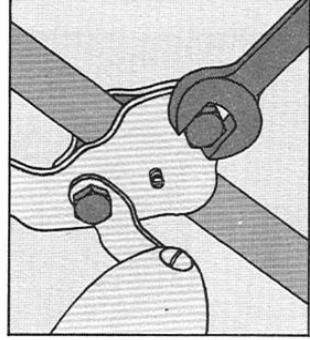
Cykler / Dynamoer

Kontrol og justering

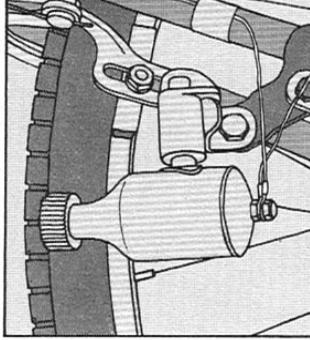
Det er vigtigt, at en dynamo er fastgjort rigtigt i forhold til hjulets dæk, så den fungerer effektivt uden at slide uundvendigt på dækket. Virker dynamoen ikke, som den skal efter eventuelle justeringer, afprøves begge pærer med provleddninger og et batteri. Er pærerne i orden, kontrolleres dynamo og ledningerne.

Materiale: pære og ledning efter behov.

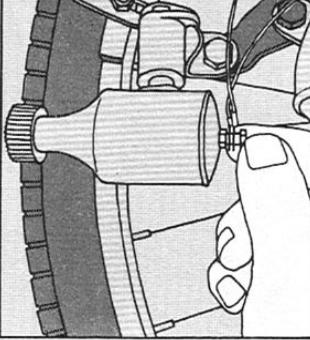
Værktøj: skruenøgle til boltene på dynamohoderen; lille skruetrækker; 6 v pære som provpære; pæreholder; batteri; lineal; fint smørgejærrød.



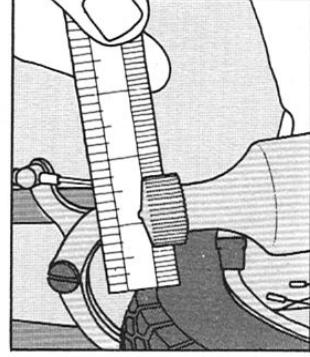
1 Skru de to låsebolte på dynamoen holder løs og derefter jordskruen, men kun så meget, at dynamoen kan bevæges op og ned på gaffelen



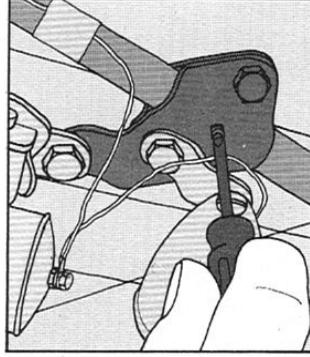
4 Løft eller sænk dynamoen, sådan at midten af drivhjulet befinder dæket på et punkt lidt oven for midten af dæksiden



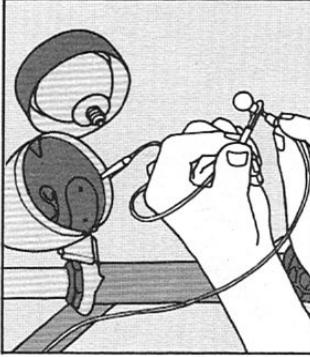
7 Rens koblingsklemmerne på for- og baglygten, inden beviklingerne undersøges. Sæt efter de to ledninger fast i koblingsklemmerne



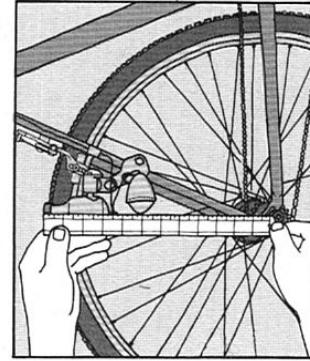
2 Når dynamoen står i fristilling, skal afstanden mellem drivhjulet og dækket være ca. 1,5 cm. Afstanden justeres om nødvendigt



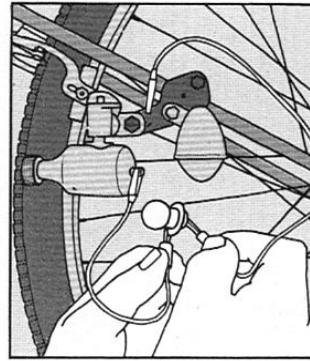
5 Stram låsebolten og jordskruen. Virker dynamoen ikke, tages de ledninger af, der er fastgjort i koblingsklemmen



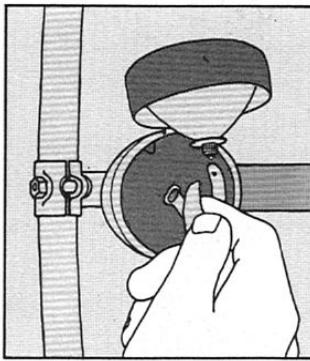
8 Hvert kabel undersøges i rækkefølge ved at koble det til provelampen og ved at jordforbinde lampens anden ledning. Drej hjulet



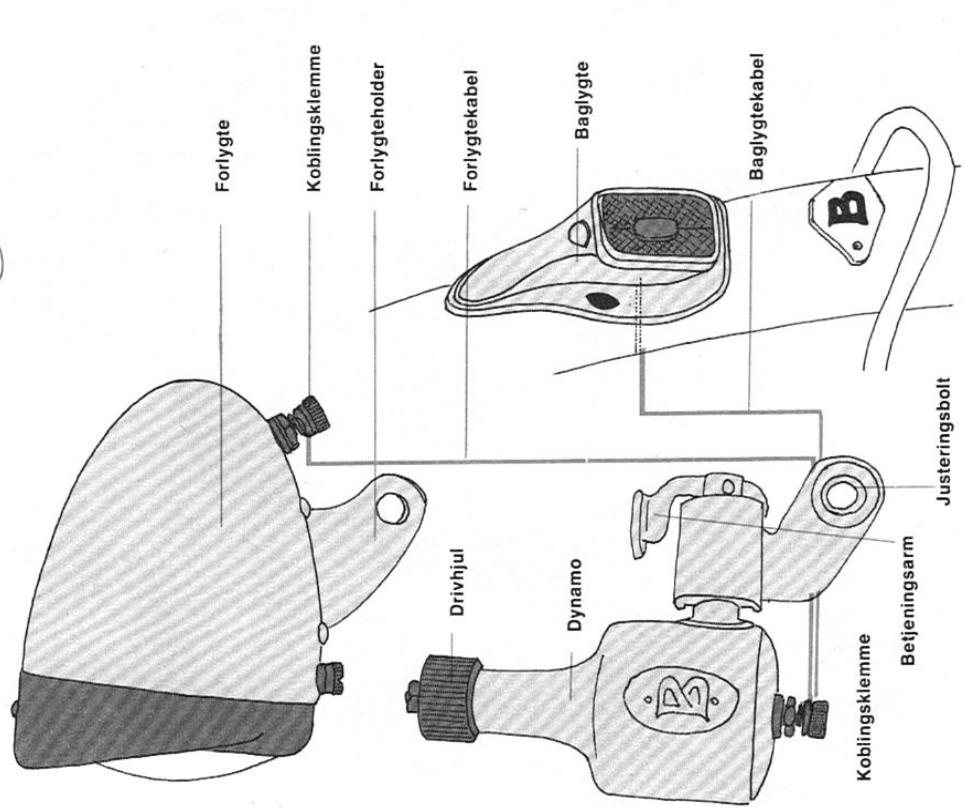
3 Kontroller med en lineal, om dynamoen tænkte midterlinie går gennem nav-midten. Det kan justeres ved hjælp af justeringsboltene



6 Den ene lygteledning fastgøres til holderen og den anden til klemmen på dynamoen. Når hjulet trækker dynamoen, skal pæren lyse



9 Undersøg pærkontakternes tilstand i både for- og baglygte. Rens kontaktfelterne med fint smergejærrød, hvis de er snavsede



Knallerter / Vedligeholdelse

Smøring af knallert

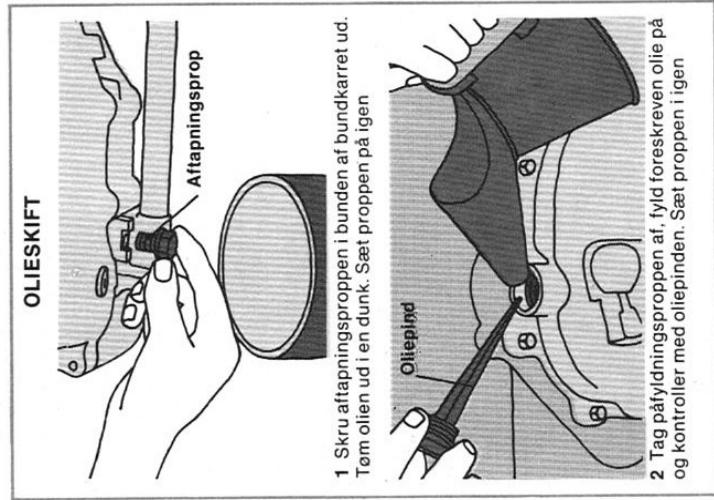
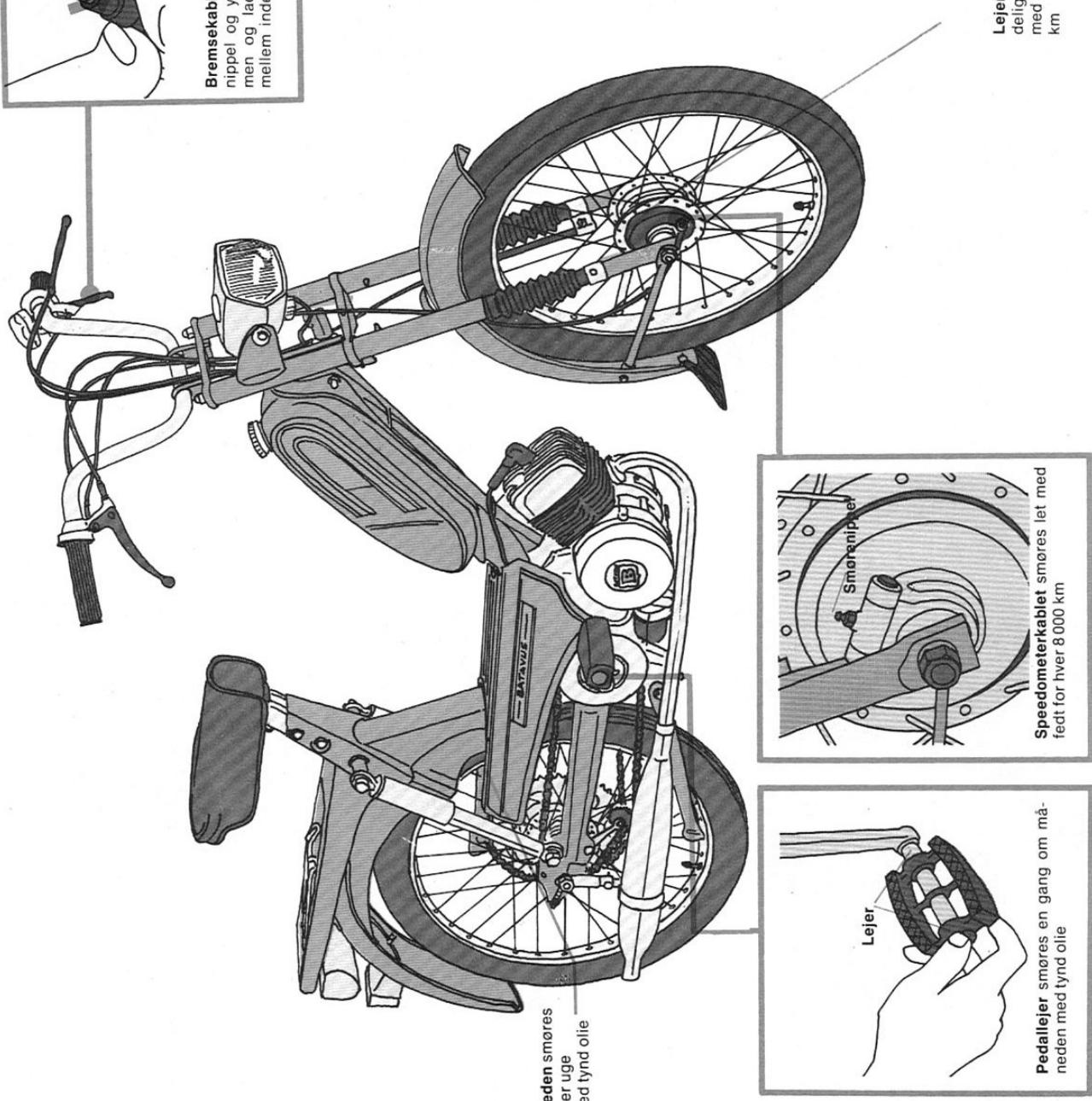
Den almindelige vedligeholdelse af en knallert er i alt væsentligt den samme som for en ganske almindelig trædecykel (se s. 2). Nogle knallertfabrikker benytter lukkede hjullejer, som ikke kræver smøring. Men hvis knallerten er forsynet med et almindeligt kugleleje, skal det adsikilles for hver 8000 km og pakkes om med nytt fedt.

Transmission

Hvis knallerten har firetaktsmotor, skal olien skiftes for hver 1500 km. På totaktsmotorer er der ingen oliesump: motoren smøres ved hjælp af den olie, der blandes i benzinen. Smør kædehjul samt kæden til baghjulet. Dette gælder alle knallarter.

Betjeningsorganer

Bremsekabler, speedometerkabel, gaskabel samt koblingskabel kommer til at gå trægt, hvis de ikke smøres regelmæssigt.



Knallerter / Vedligeholdelse

Rensning af luftfilter

Karburetorens luftfilter renser den luft, der suges ind i motoren, for stov og urenheder. Det sidder altid et sted i nærheden af karburatoren, afhængigt af fabrikat og type.

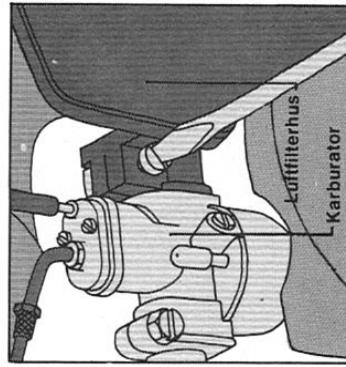
Hvis luftfilteret bliver tilstoppet med snavs, kommer der for lidt luft til karburatoren, og motoren bruger for meget benzin.

Adskil filteret, hver gang knallerterne efteres. Udtag filterelementet og vask det i ren benzin. Det skal gennemvædes med olie, før det atter sættes på plads.

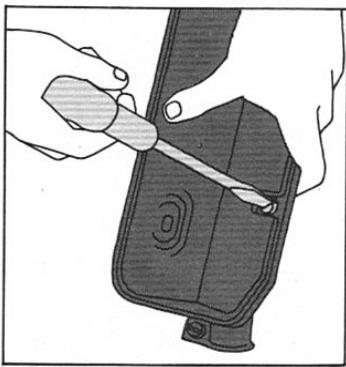
Materialer: skål; benzin; ren klud.
Værktøj: skruetrækker; pensel.



1 Find først filteret. Skru skruerne ud og aftag eventuelle dæksler som beskytter luftfilteret



3 Loft seje luftfilterhuset af. Afmonter luftindtagets slange fra luftfilterhuset



4 Utdrag filteret. Vask filter og hus i benzin. Væd filteret med olie og ryst det. Monter igen

Indstilling af forlygte

Det er farligt at benytte en knallert, hvis forlygten ikke er rigtigt indstillet. Kontroller regelmæssigt lysvinklen og juster om fornødent.

Vær sikker på, at nedblændingen virker. Kor aldrig hvis kun det lange lys virker. Hvis nedblændingen er defekt, må pæren udskiftes. Tag den gamle pære med ved køb af en ny. Vær sikker på, at den ny pære svarer nøjagtigt til den gamle.

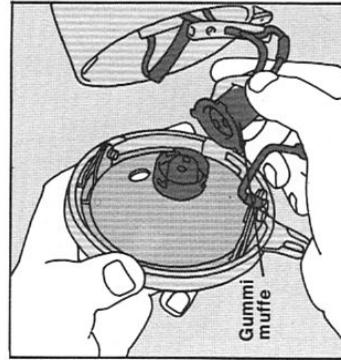
Hold altid forlytglasset rent,

således at lygen hele tiden har fuld

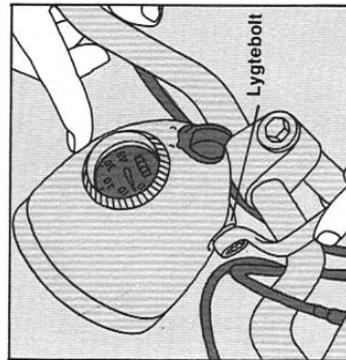
lysstyrke.

Materialer: eventuelt ny pære.

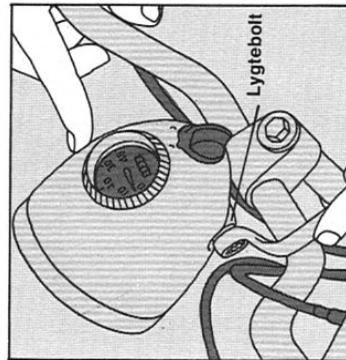
Værktøj: skruetrækker; skruenøgle.



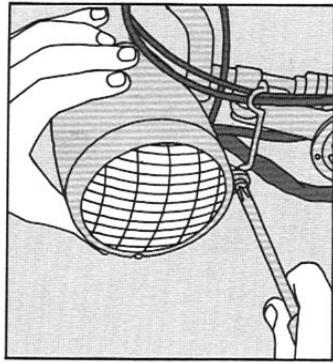
2 Skyd gummimuffen på lygtfatningen tilbage. Tryk fatningen ind og drej den for at få den tri



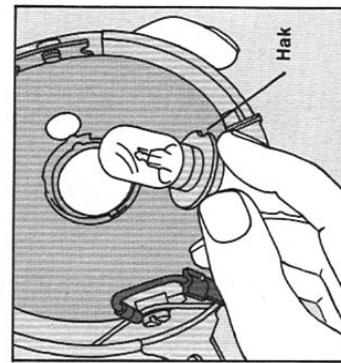
4 Løsn lygebolten. Blænd ned og opstil lyset, så det rammer vejbanen 18 m fremme



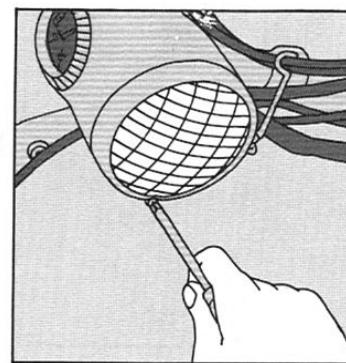
5 Juster sideindstillingen, så lysstrålen peger lige ud eller ganske svagt mod højre



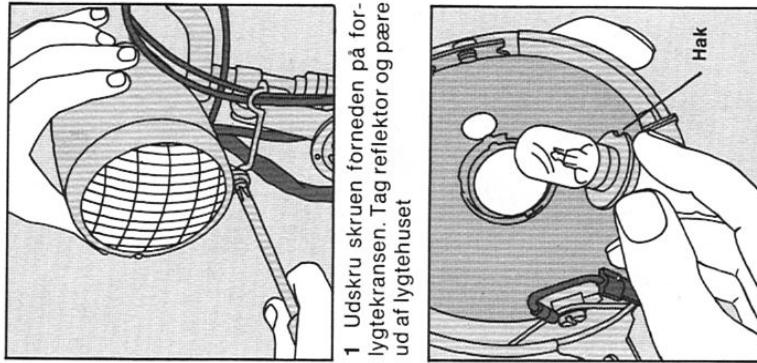
1 Fjern gearkassens aftapningsprop. Sæt en spand under



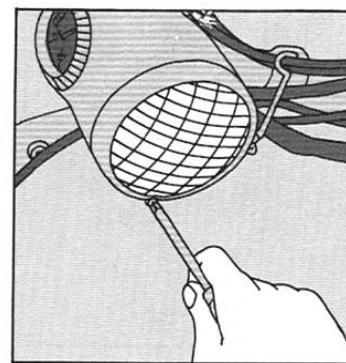
2 Sæt aftapnings- og niveauprop
Pafyldningsprop
Niveauprop



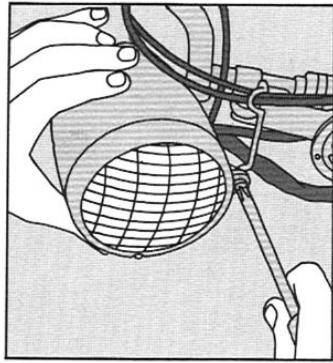
3 Fyld op med olie, til nivæupropens hul
mer ud ad nivæupropens hul



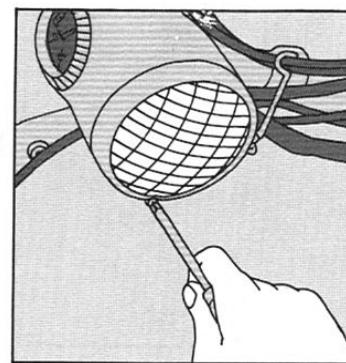
4 Udsæt de skruer, som holder luftfilterhusets to dele sammen. Træk delene fra hinanden



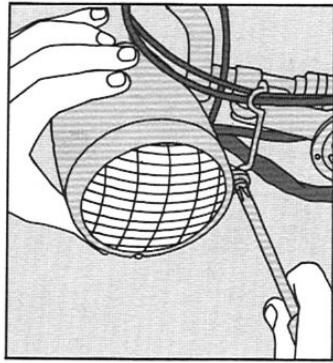
5 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



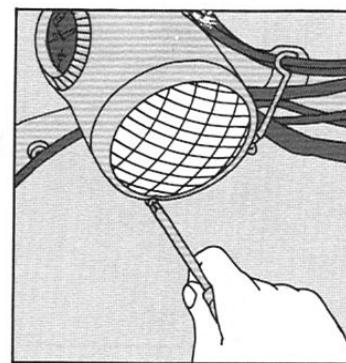
6 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



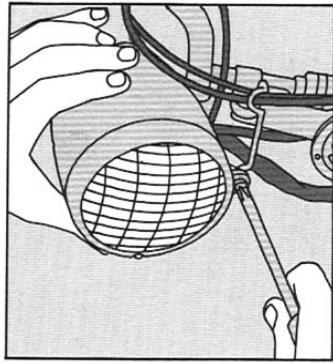
7 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



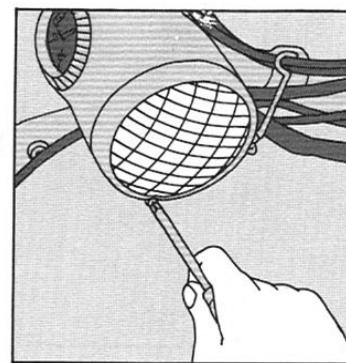
8 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



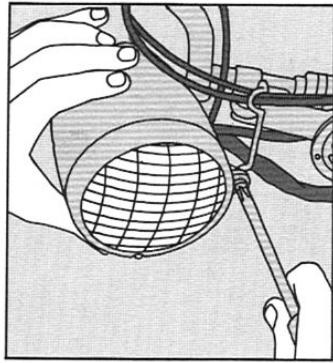
9 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



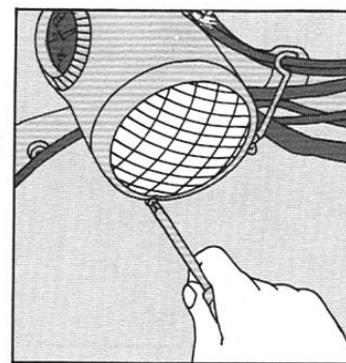
10 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



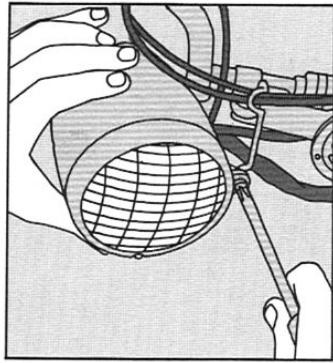
11 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



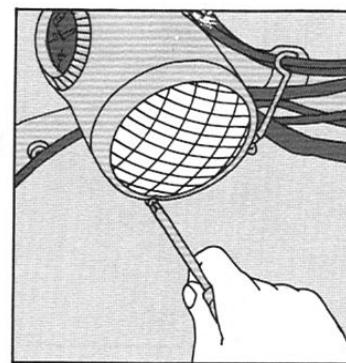
12 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



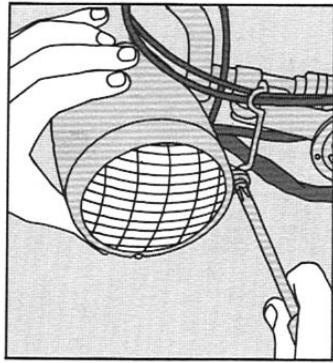
13 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



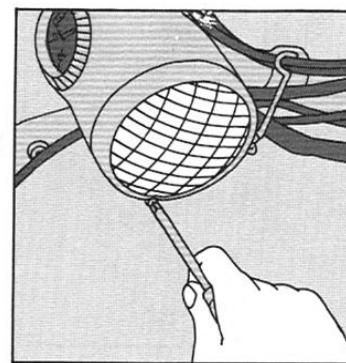
14 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



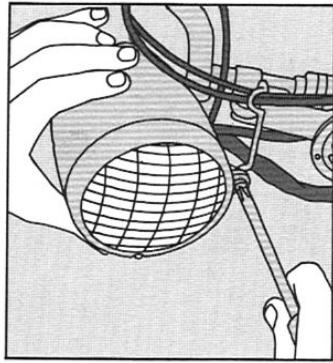
15 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



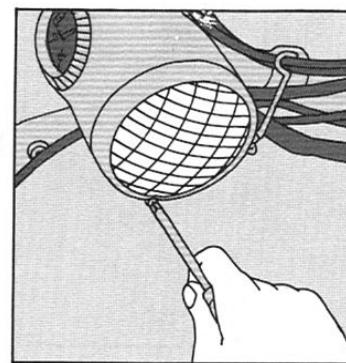
16 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



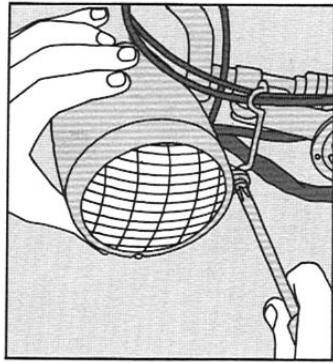
17 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



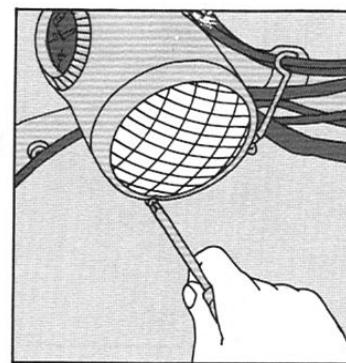
18 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



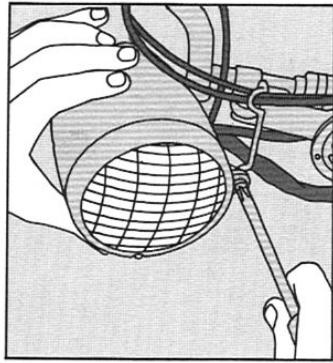
19 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



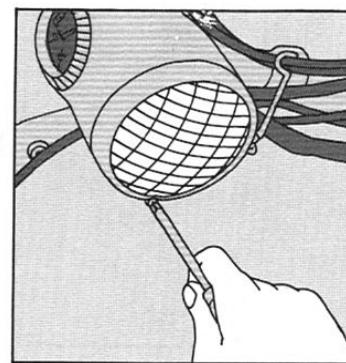
20 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



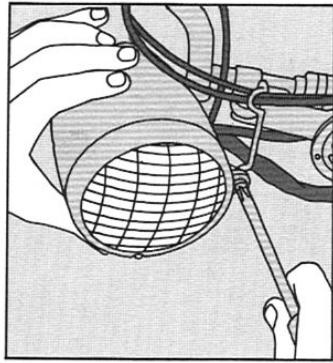
21 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



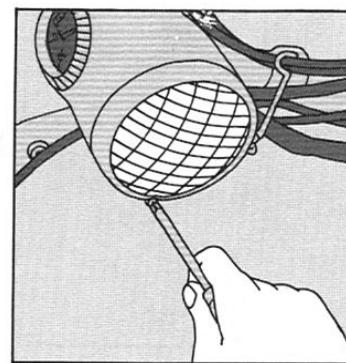
22 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



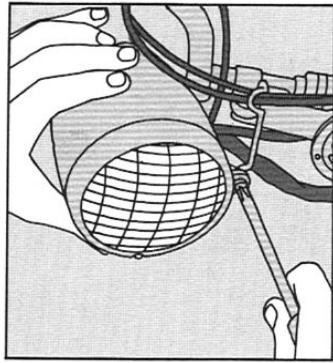
23 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



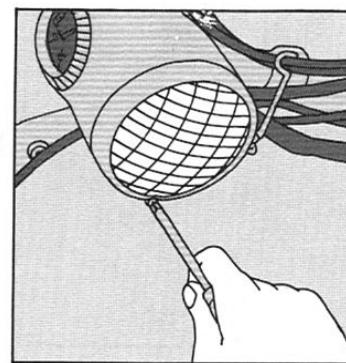
24 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



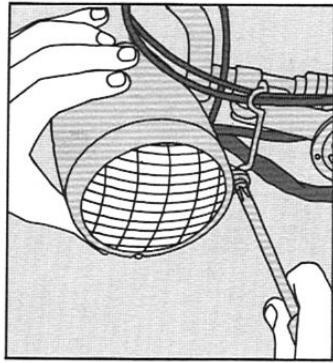
25 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



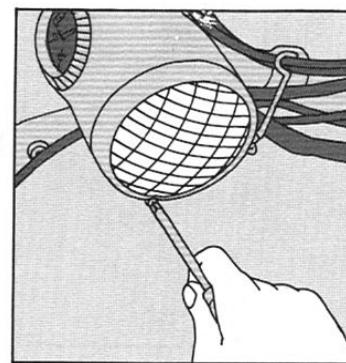
26 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



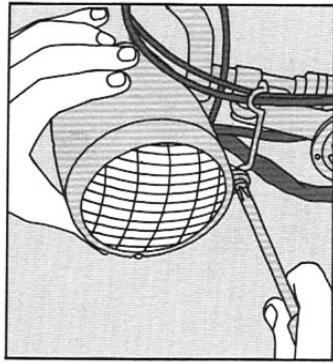
27 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



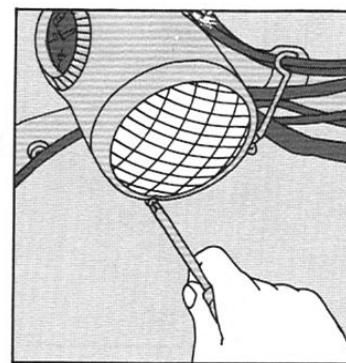
28 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



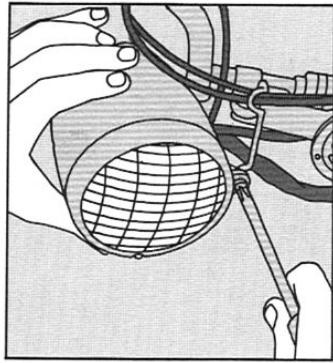
29 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



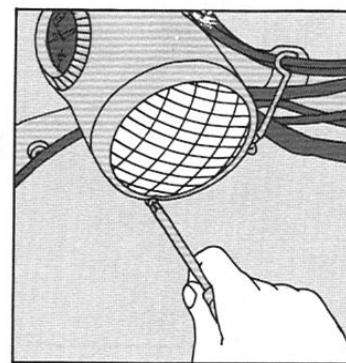
30 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



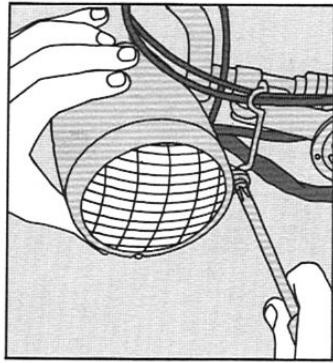
31 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



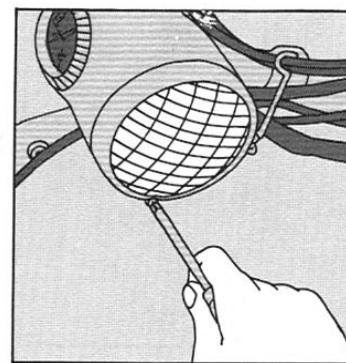
32 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



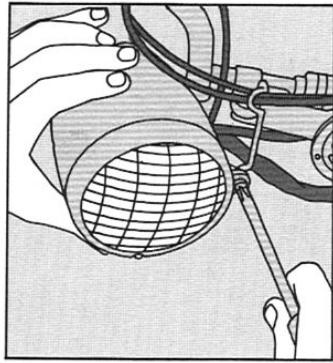
33 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



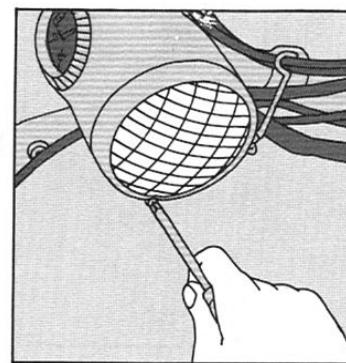
34 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



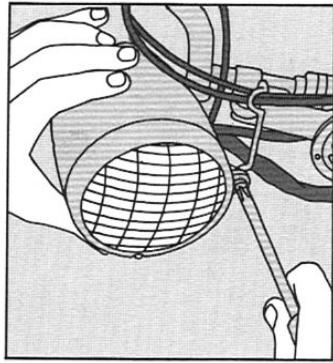
35 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



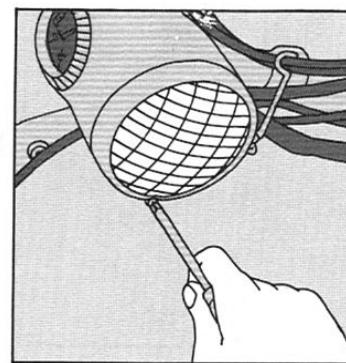
36 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



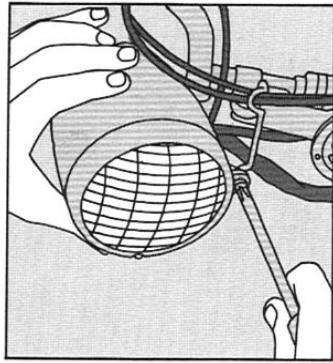
37 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



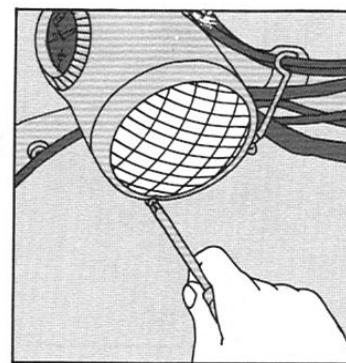
38 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



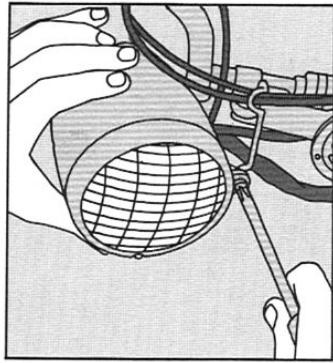
39 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



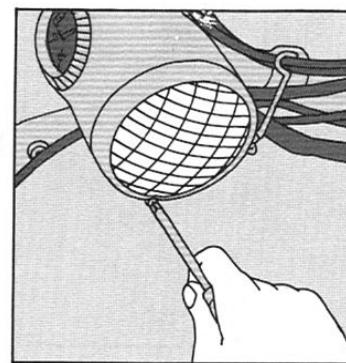
40 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



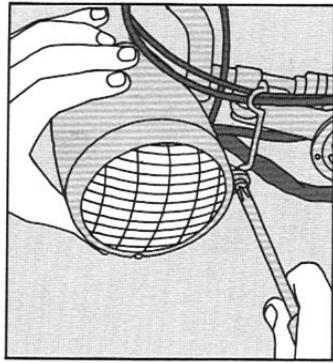
41 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



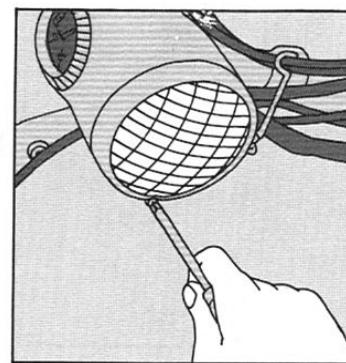
42 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



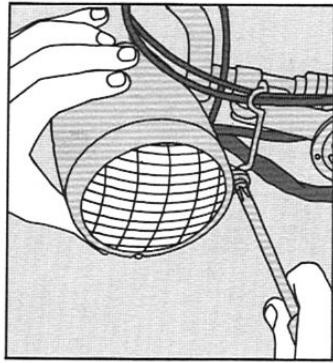
43 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



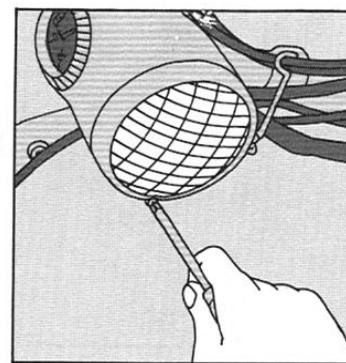
44 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



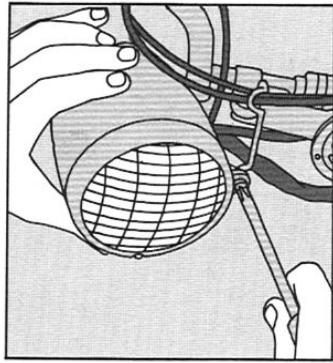
45 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



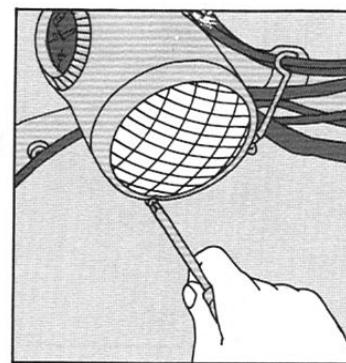
46 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



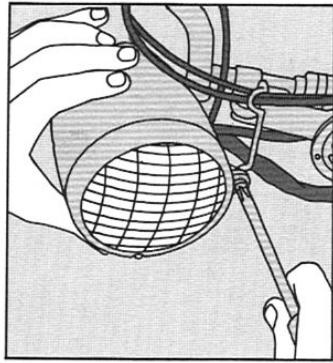
47 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



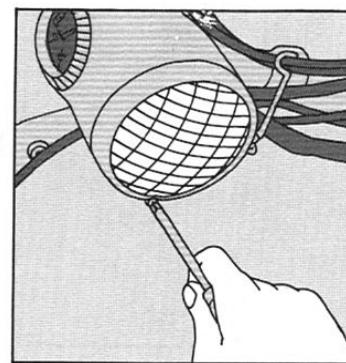
48 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



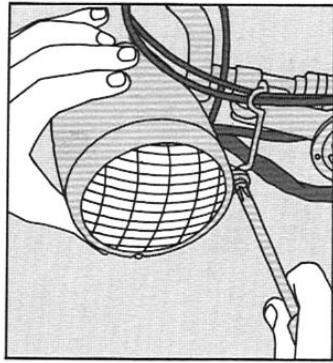
49 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



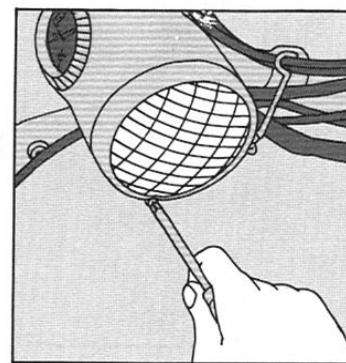
50 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



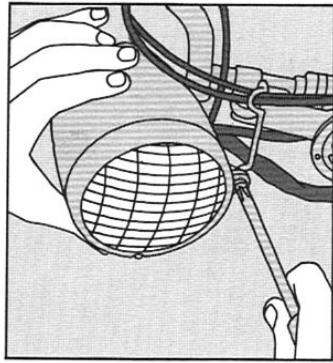
51 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



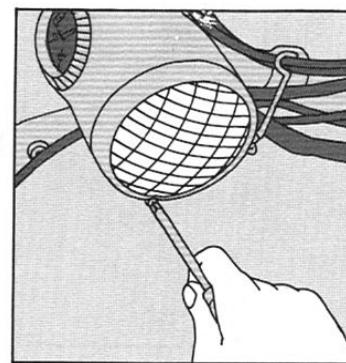
52 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



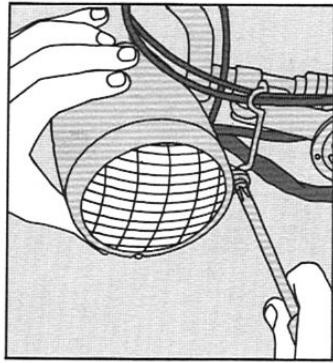
53 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



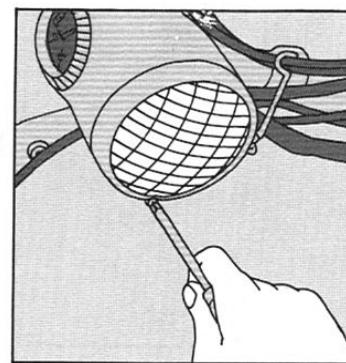
54 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



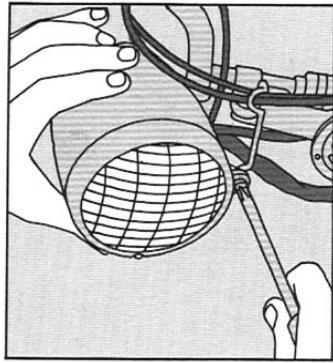
55 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



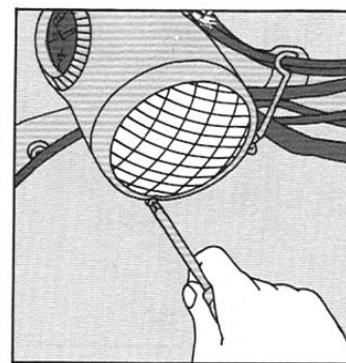
56 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



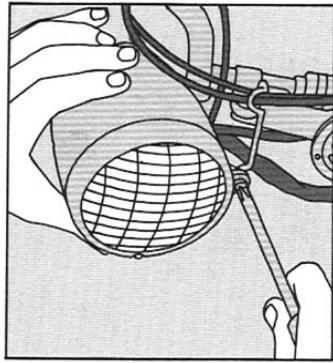
57 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



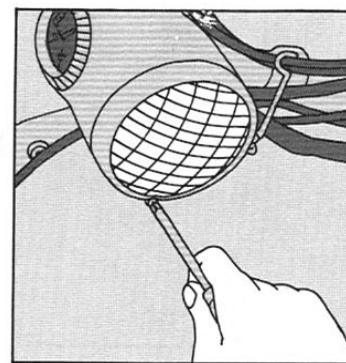
58 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



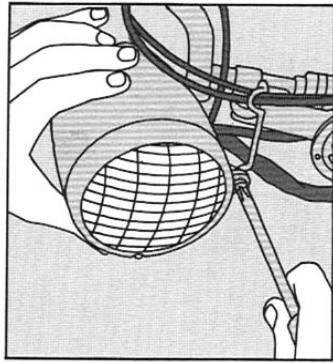
59 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



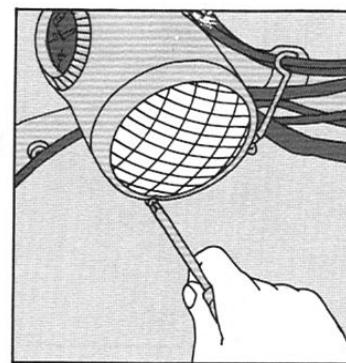
60 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



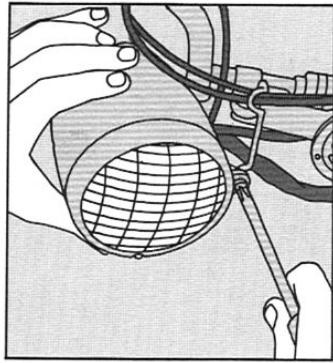
61 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



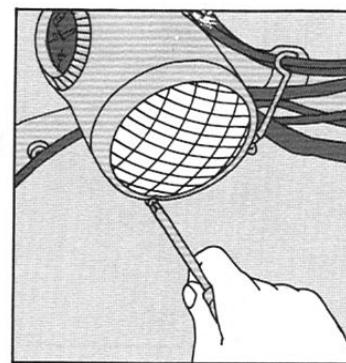
62 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



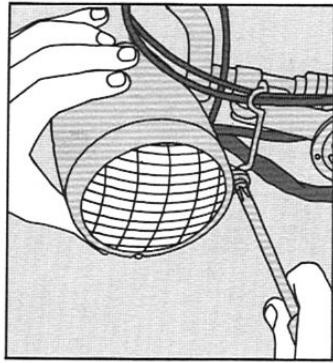
63 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



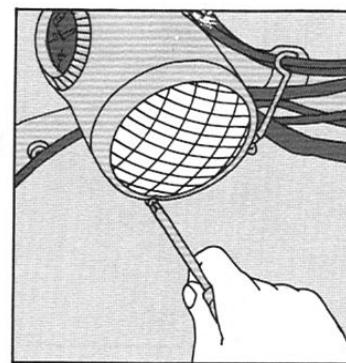
64 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



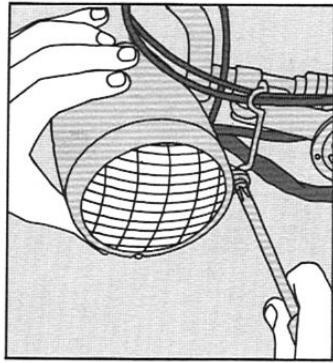
65 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



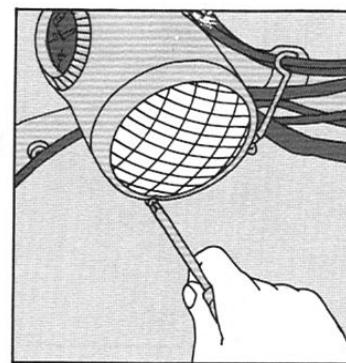
66 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



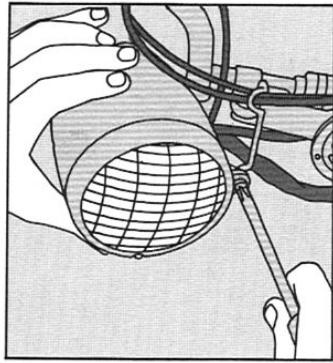
67 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



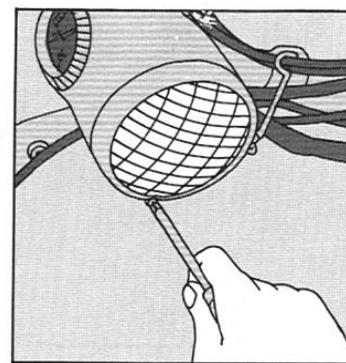
68 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



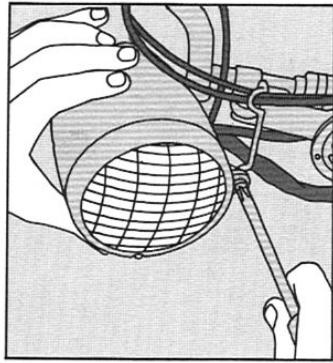
69 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



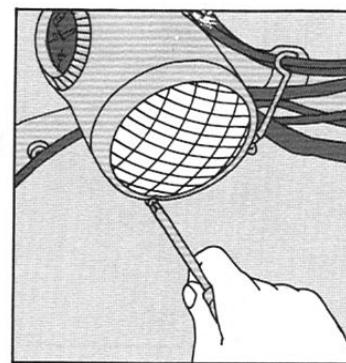
70 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



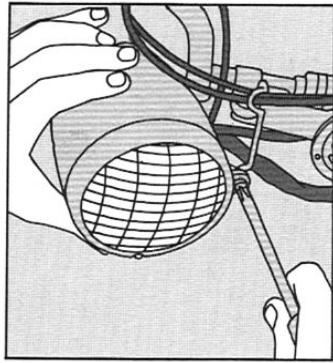
71 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



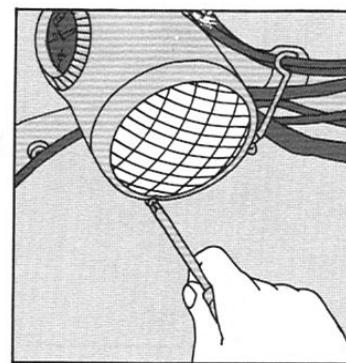
72 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



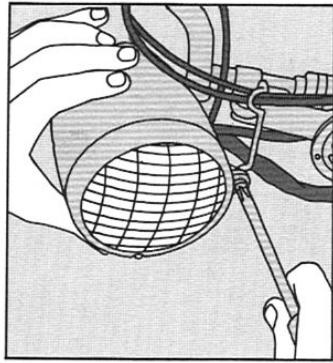
73 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



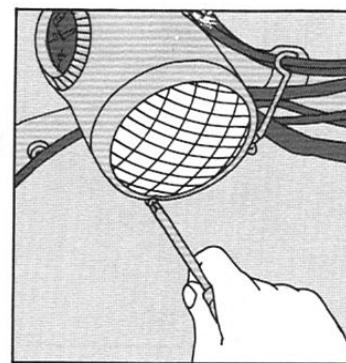
74 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



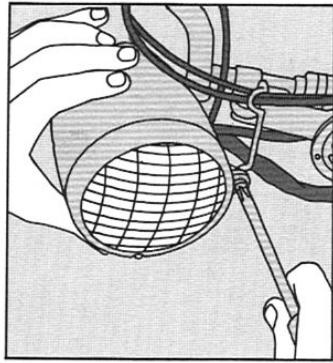
75 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



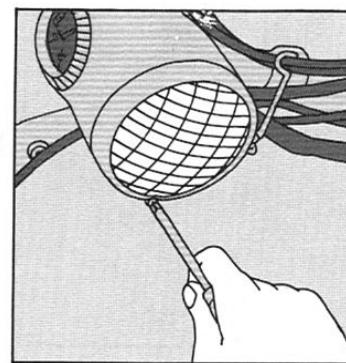
76 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



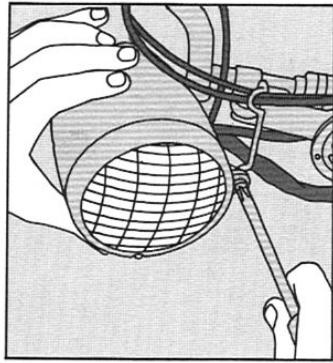
77 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



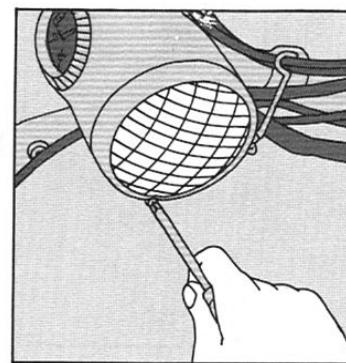
78 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



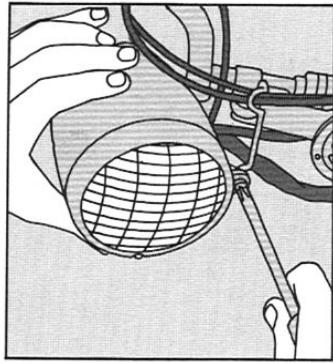
79 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



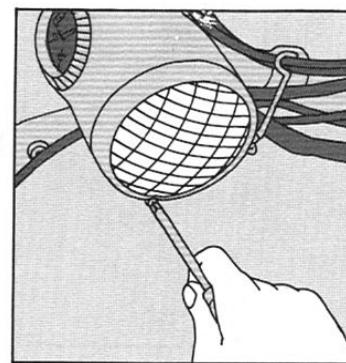
80 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



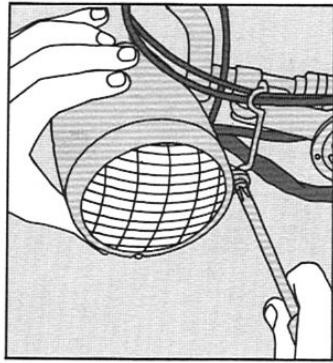
81 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



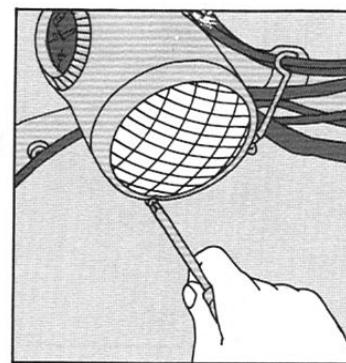
82 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



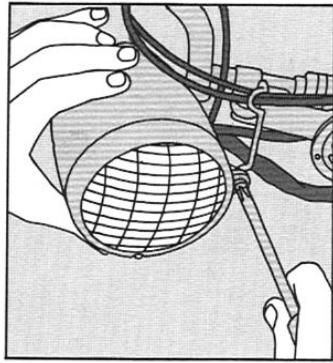
83 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



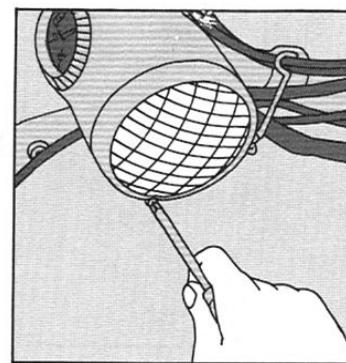
84 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



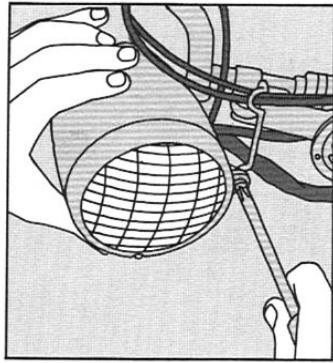
85 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



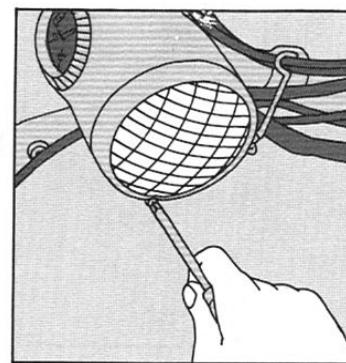
86 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



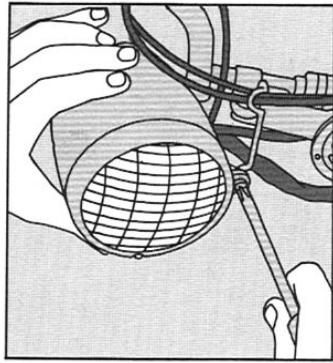
87 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



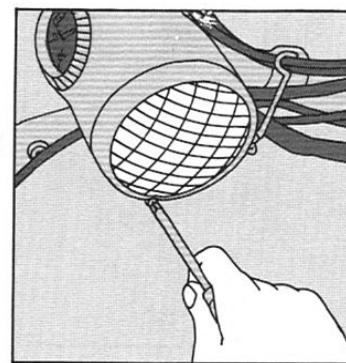
88 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



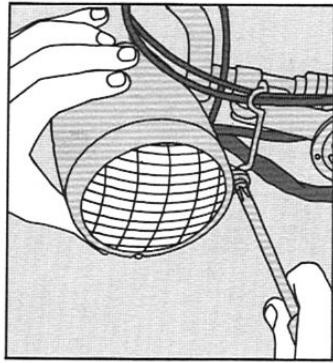
89 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



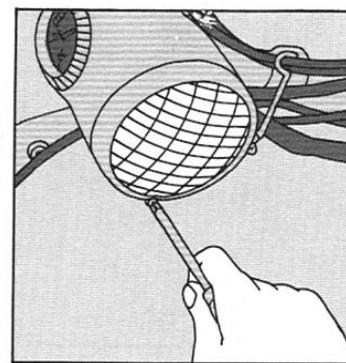
90 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



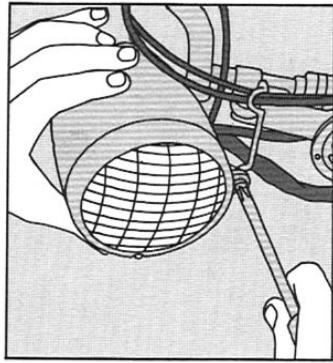
91 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



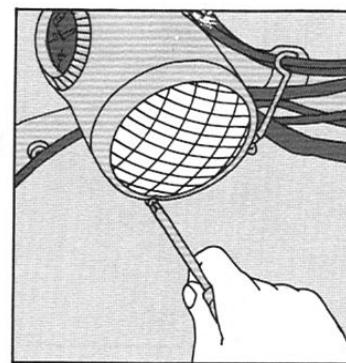
92 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



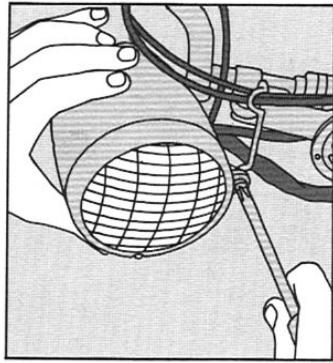
93 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



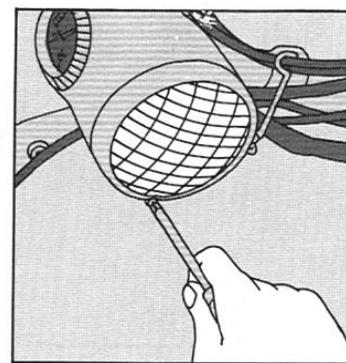
94 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



95 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



96 Montér luftfilterhusets delene sammen. Træk delene fra hinanden



97 Montér luftfilterhusets delene sammen. Tr

Knallerter / Tænding

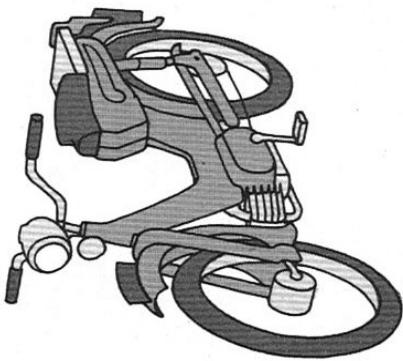
Knallerter / Hjul og bremser

Kontrol af tændingen

Den elektriske strøm, som er nødvendig til motorens tændingssystem, frembringes af permanente magnetter i svingshjulet. Når det roterer, opstår der strøm i ankerviklingerne inden i svingshjulet.

Et sæt platiner (kniksere) inde bag svingshjulet åbner sig i netop det øjeblik, hvor der kræves en gnist i tændrøret til antændelse af benzinblandingens. Tændingsbanken kan skyldes for stor platinastand (høj tænding). Bliver motoren ofte for varm, kan afstanden være for lille.

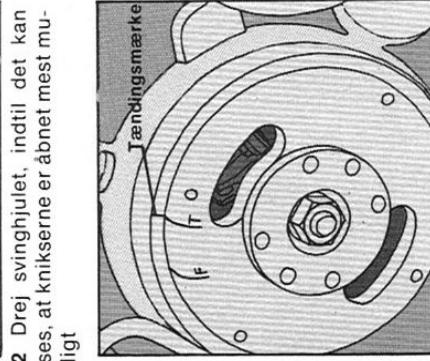
Værktøj: skruetrækker; søger.



1 Aftag svingshjulets dæksel. Det kan være sikret med en fjederlås eller med skruer.

2 Drej svingshjulet, indtil det kan ses, at knikserne er åbnet mest muligt.

3 Løsn platinernes holdeskruer. Skyd det korrekte søgerblad ind mellem knikserne og spænd til igen.



4 Kontrollér, at knikserne netop begynder at åbne, når tændingsmærkerne står ud for hinanden

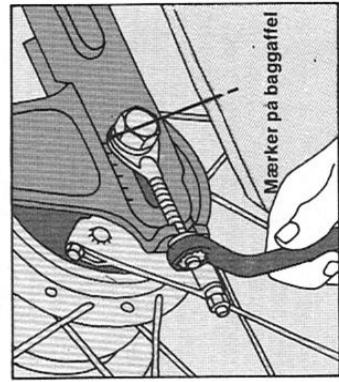
Montering af bremsebakker på baghjul

Hvis baghjulet skurrrer eller har slør, udskiftes lejrene. Hvis bremserne ikke virker, selv efter justering, må bremsebakkerne udskiftes.

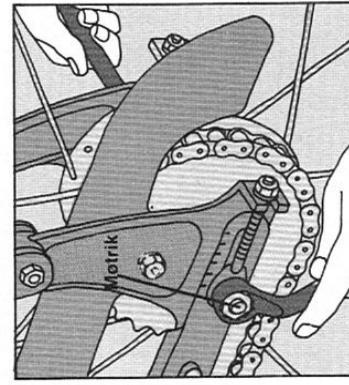
På nogle modeller er man nødt til at skille kæden ad. På andre er det muligt at løsne hjulet og løfte kæden fra af kædehjulet.

Ved begge reparationer er det nødvendigt at aftage hjulet. Læg under adskillelsen mærke til eventuelle afstandsstykker og sørge for, at de monteres rigtigt igen senere.

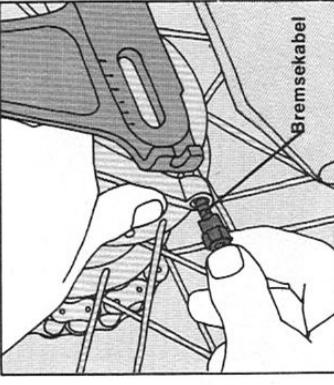
Materialer: et sæt nye bremsebakker. Værktøj: Skruenøgle; gummihammer; skruetrækker.



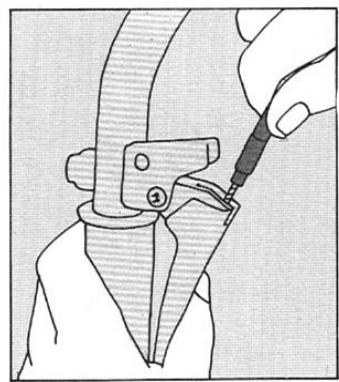
1 Læg mærke til akselfens position i forhold til mærkerne på baggaflen. Løsn kædestrammeren



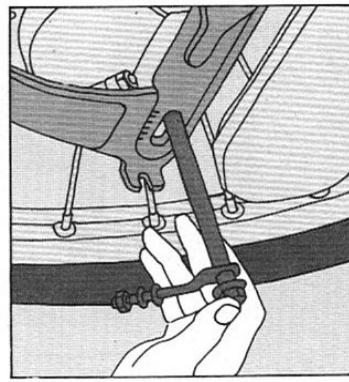
3 Sæt den ene skruenøgle på akselfbolten og den anden på møtrikken på den anden side. Skru møtrikken af



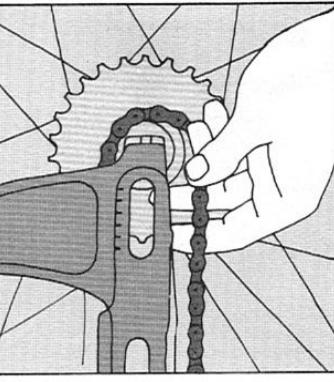
6 Skub hjulet fremefter, således at bremsekablet kan friges fra bremsearmen



2 Tryk bremsehåndtaget sammen og træk yderkablet væk fra håndtaget. Afmonter bremsekablet



5 Træk fra den modsatte side akself - med kædestrammeren på - ud af hjulinavet



8 Skub hjulet fremefter og løft kæden af kædehjulet og ned på navet (fortsættes)

7 Løft det tykke afstandsstykke væk mellem hjulet og stiellet, således at baghjulet er fri

(fortsat)

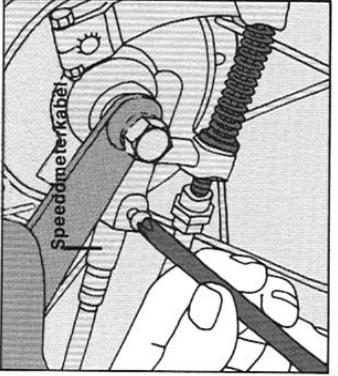
Afmontering af forhjul på en Honda

Hvis forhjulet på en Honda knallert skurrer eller har slør, aftages det, og lejrene opmækkes med fedt eller udskiftes. Ellers behøver man kun at afmontere forhjulet, hvis dæk og slange skal repareres eller udskiftes.

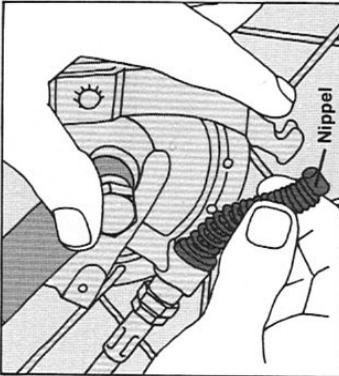
Forhjulet har en hurtigt aftagelig foraksel, som er meget let at have med at gøre. Ved den første afmontering af et hjul skal man lægge mærke til evt. afstandsskiver og sørge for, at de sættes på igen i rigtig rækkefølge.

Materialer: specialfedt; eventuelt nye bremsebakker.

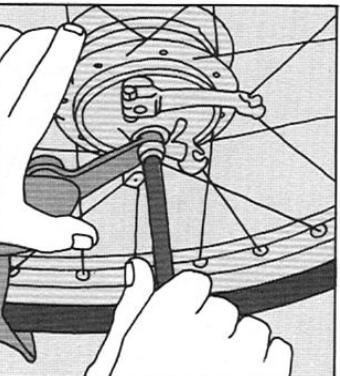
Værktøj: skruenøgler; skruetrækkere; gummihammer.



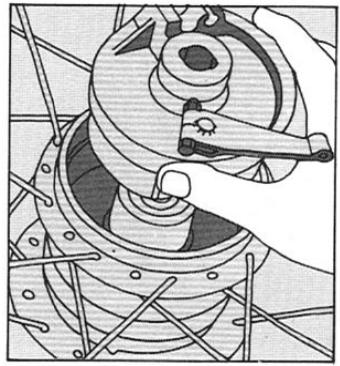
1 Udskru speedometerkabelts holde-skruen og træk speedometerkablet ud af navet



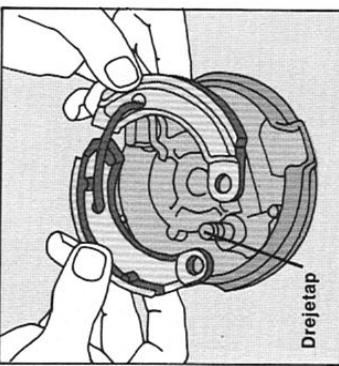
2 Brug to skruenøgler – på kontramotrikken og på kabelstrammeren – for at slække bremsen



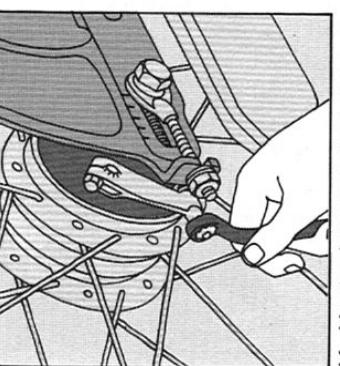
3 Træk stilleskruen ud af dens holder. Skyd det indvendige bremsebelægning ud gennem slidsen og aftag det



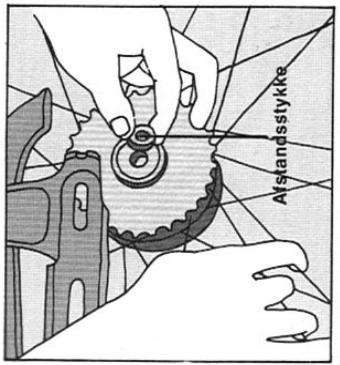
10 Løft bremsepladen, som holder bremsebakkerne, ud af den midterste del af hjulnavet



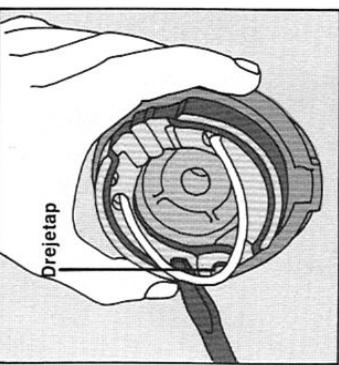
11 For at udtagte bremsskabberne presses jæderøjlen af drejetappen med en skruetrækker og trækkes fri



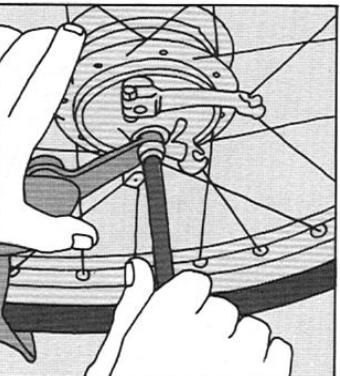
12 Løft bremsepladen med bremsebelægning af drejetappen. Monter et nyt sæt og saml bremsen igen



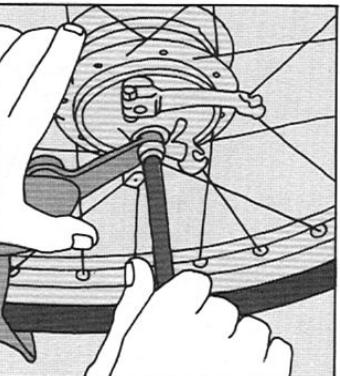
9 Loft hjulet af gafflen. Tag ikke det lille afstandsstykke, der passer ind i kædehjulet



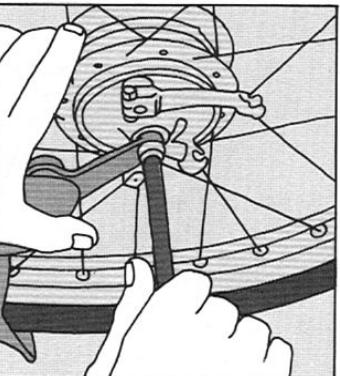
13 Monter hjulet og indstil kæden ved hjælp af kædestammeren, således at kæden kan trykkes 2 cm ind



14 Monter bremsekablet på håndbremsegrebet og juster ved baghjulet, så hjulet kan dreje frit



7 Træk forakselen ud gennem navet og læg den til side. Træk forhjulet væk fra forgaflen



8 Loft bremsepladen og undersøg bremsebelægningerne. Smør lejrene. Udskift dem, hvis de er slidte

Knallerter / Hjul

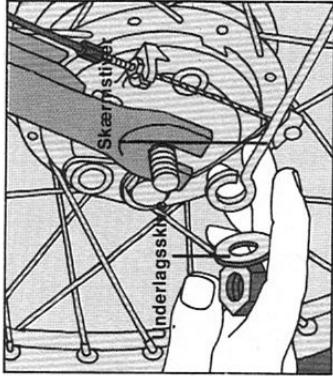
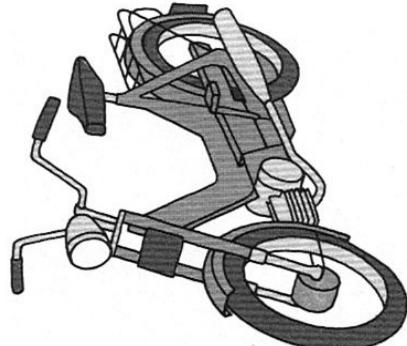
Afmontering af forhjul på en Puch

Mange knallerter har ikke hurtigt aftagelige aksler (se s. 17) på forhjulene. På en Puch knallert er akselen således monteret på samme måde som på en ganske almindelig cykel.

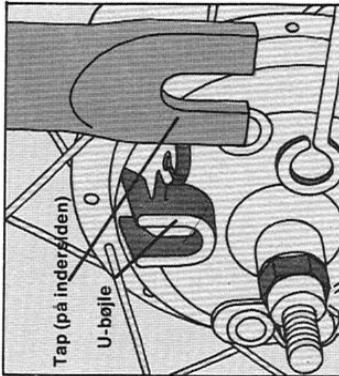
Foraksellejerner bør opækkes med specialfedt for hver 8000 km. Kontroller, at lejrene er rigtigt justeret, hver gang knallerten etterses. Spænd aldrig lejrene for stramt. Hjulet må aftages, før man kan udskifte et ødeagtet speedometerdrev eller montere nye bremsebakker.

Materialer: specialfedt.

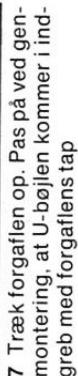
Værktøj: stjerne- og gaffelnøgler; universaltang.



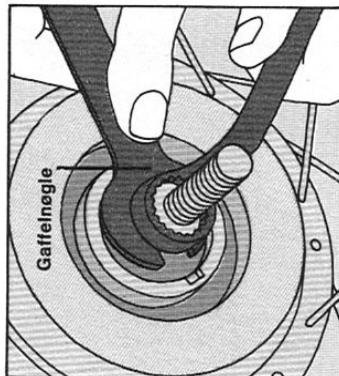
1 Lad knallerten stå på hjulene og løsn møtrikkerne på begge sider af forakselen



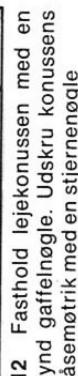
2 Aftag møtrikkerne og de flade underskægsskiver mellem møtrikkerne og skærmsstiverne. Træk stiverne af



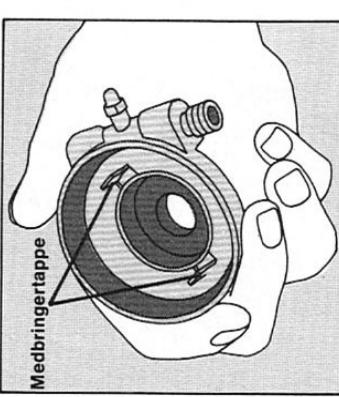
3 Løsn den øverste låsemotrik på bremsestrammeren. Skru strammeren nedad, så kablet kan frigøres



4 Hold nippelen fast med en universaltang og frigør samtidig kablet fra bremsearmen



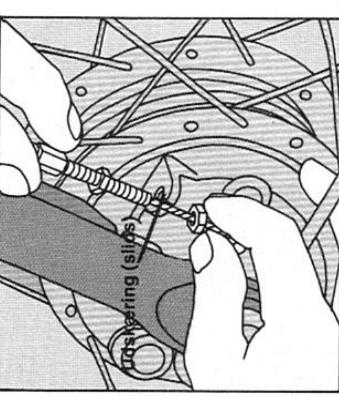
5 Skru den nederste låsemotrik nedad, til den falder ned på nippelen. Skyd kablet ud af holderens slids



6 Skru fingermotrikken af speedometerdrevets kabel. Træk kablet ud af det firkantede hul i navet



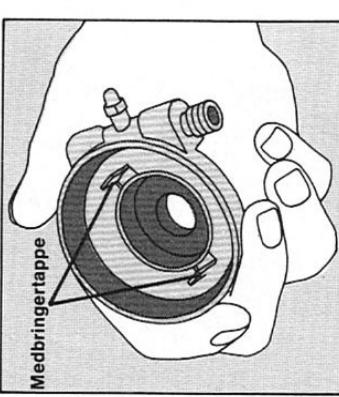
7 Træk forgatjen op. Pas på ved genmontering, at U-bøjlen kommer i indgreb med forgatlens tap



8 Tag hjulet af. Læg mærke til afstandsskiverne mellem navet og knallertens forgafler



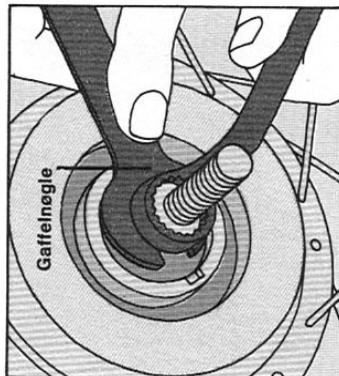
9 Aftag afstandsskiverne og udskru låsemotrikken, som holder speedometerdrevet fast på forakselen



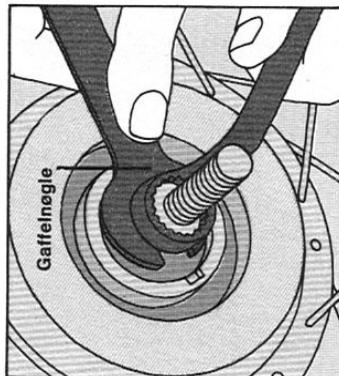
10 Træk speedometerdrevet af forhjulsnavet. Hvis medbringertappene er knækket, udskiftes drevet



11 Udskru bremsepladens låsemotor og tag bremsen ud. Adskil,rens og ompak navet med smørefedt



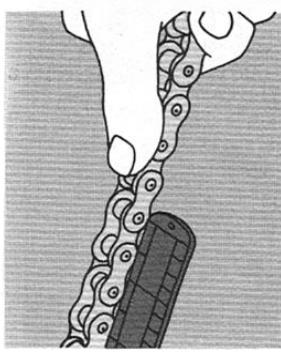
12 Fasthold lejekonussen med en tynd gaffelnøgle. Udskru konussens låsemotrik med en stjernenøgle



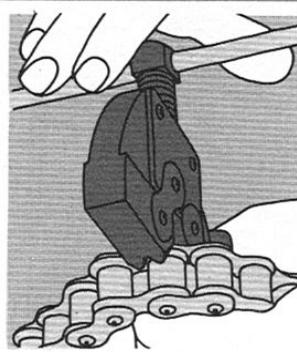
13 Hold fast i akselen og spænd konussen, så sloret lige netop er væk. Hold konussen og spænd motrikken

RESERVEKÆDE

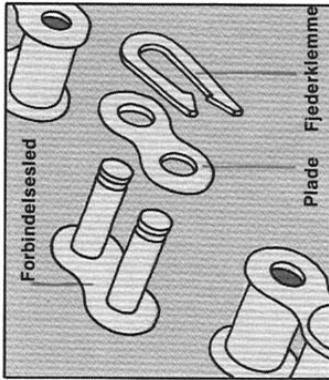
Det er altid nyttigt at have en reservekæde, som kan monteres på knallerter, når den kæde, der sidder på, skal smøres. Når en kæde udskiftes, bør man undersøge den omhyggeligt for at se, om den eventuelt kan repareres og benyttes som reservekæde. Det mest almindelige er, at kæden har strakt sig, eller at et enkelt led eller to er blevet beskadiget. Afmonter det eller de led, som nu er for meget eller er slidte, og sæt evt. nye led i (se s. 5)



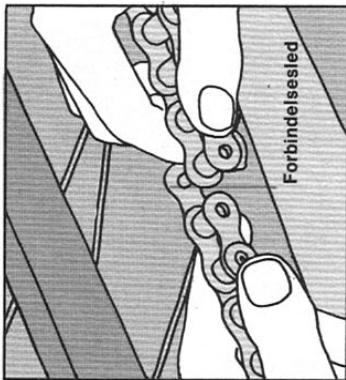
1 Skub leddene sammen langs en linieal og træk derefter i begge ender af kæden. Hvis der er mere end 6 mm slor på en længde af 30 cm, må kæden kasseres



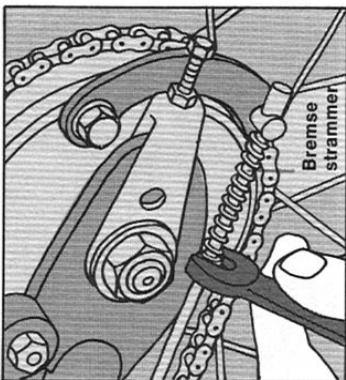
2 Hvis kæden er for lang, men ellers er i god stand, fjernes et af ledene med en udtrækker. Sæt derefter kæden sammen igen (se s. 5.)



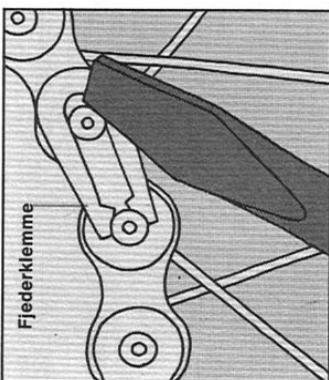
3 Fastgør den nye kæde for enden af den gamle. Skub forbindelsesleddet gennem dem begge to



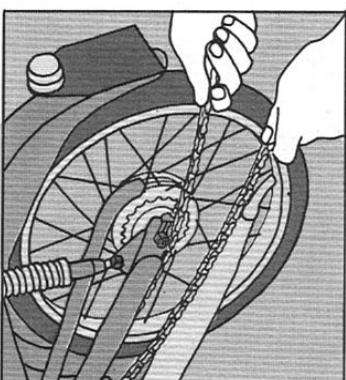
6 Afdisk den gamle og den nye kæde. Sæt den nye kædes to ender sammen ved hjælp af forbindelsesleddet



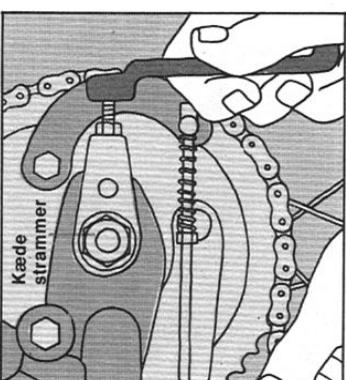
9 Spænd baghjulets møtrik til. Kontroller, at bagbremsen virker tilfredsstillende. Juster om fornødent



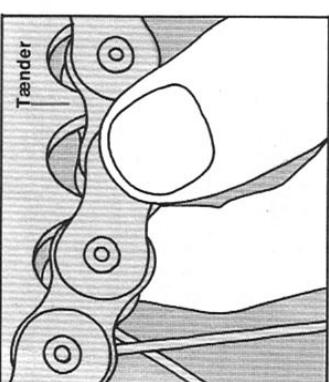
2 Find fjederklemmen og skub den af med en skruetrækker. Aftag ledet og ledpladen



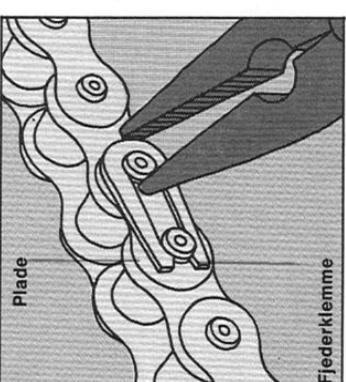
5 Hold med begge hænder i hver sin frie ende af kæden. Træk den gamle kæde ud gennem kædeskærmen



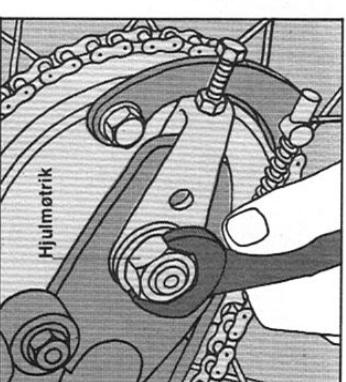
8 Spænd kædstrammerne lige meget i begge sider, indtil kæden kun kan trykkes 2 cm ind på nederste del



1 Prøv at trække kæden væk fra kædehjulets tænder. Hvis den sidder løst, må den udskiftes



4 Sæt pladen på. Monter fjederklemmen, således at dens runde ende vender samme vej, som kæden løber



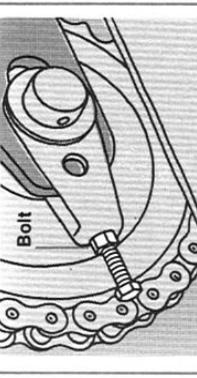
7 Sæt forbindelsespladen og fjederklemmen på igen. Skru baghjulets låsemøtrik ud med en skruetrækker. Sæt forbinderterne sammen igen (se s. 5.)

Montering og justering

En knallertkæde skal til stadighed holdes godt smurt, men det er ikke tilstrækkeligt at smøre den, mens den sidder på. Afmonter kæden for hver 1500 km og lad den ligge og trække i smellet fedt, helst i en specialbehandling som kan fås i handelen.

En kæde skal kunne trykkes 2 cm ind midt på den nederste stykke. Kontroller dens stramhed en gang om ugen. Hvis kæden er for stram, slides kædehjulets tænder unødigt meget; hvis den er for slap, kan den springe af under kørslen.

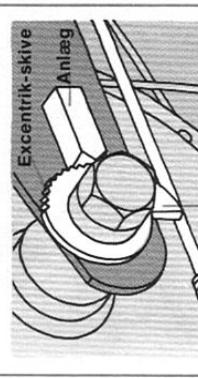
KÆDESTRAMMERE



Træk Når bolten spændes, trækkes baghjulet tilbage



Motrik Spænd motrikken mod anlægget, så hjulet skydes bagud



Centrifrik Drej skiven mod anlægget, så hjulet flyttes

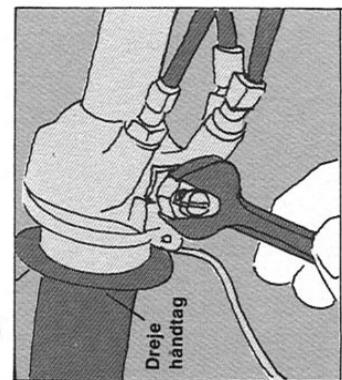
Knallerter / Gearknallerter

Udskiftning og justering af gearkabler

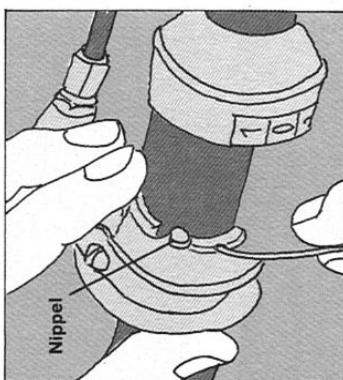
På nogle knallerter skifter man gear ved hjælp af drejhåndtag på styret. Hæntra fører et enkelt eller et dobbelt gearkabel til gearkassen. Dette kabel må udskiftes hvis det knækker. I øvrigt må mekanismen hele tiden holde smurt og rigtig justeret, så man aldrig kan skifte gear sikert og uden vanskelighed.

Her viser vi en Puch Maxi som eksempel. Andre knallerter kan have enten anden udformning af detaljerne, men principippet er det samme.

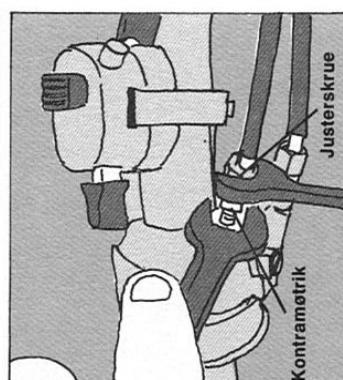
Materialer: eventuelt nyt gearkabel, fedt.
Værktøj: skruenøgler, skruetrækker.



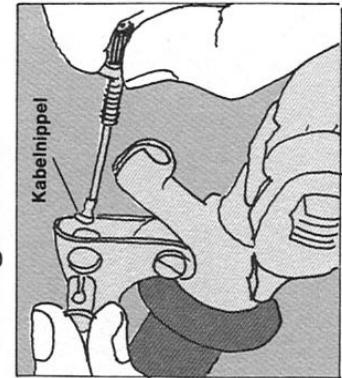
1 Ved kabeludsættning adskilles drejhåndtaget, der er sikret med skruer mørkt



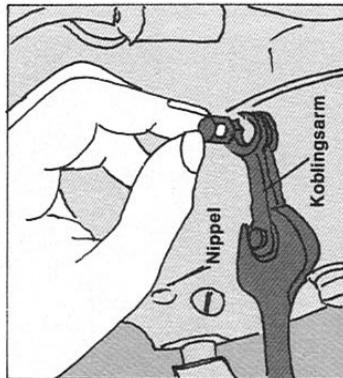
2 Alle justerskruer slækkedes. Det nye kabel føres gennem stellet og lægges om skiftehjulet



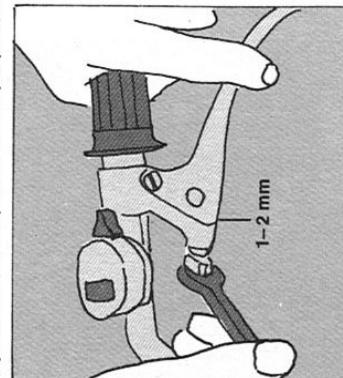
3 Med justerskruen indstilles til et spillerum på 1-2 mm ved koblingshåndtaget. Spænd kontramotrikken



1 Udskiftning af knækket kabel: Det nye kabels nippel monteres i håndtaget. Justerskruen skrues helt i bund

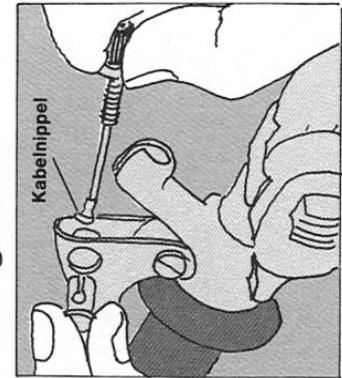


2 Med hånden eller en skruenøgle presses koblingsarmen imod fjedertrykket, mens niplen sættes på plads

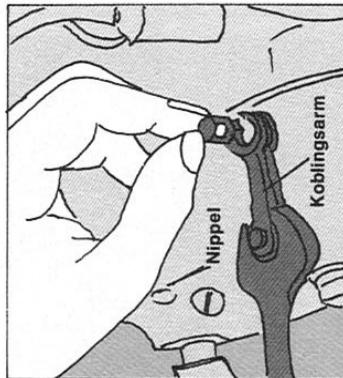


3 Med justerskruen indstilles til et spillerum på 1-2 mm ved koblingshåndtaget. Spænd kontramotrikken

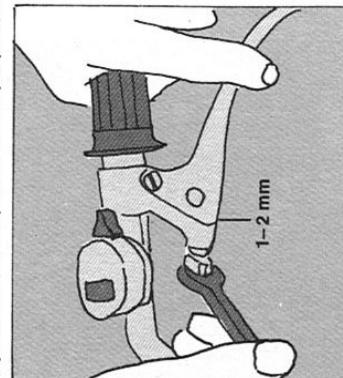
Koblingskabel



1 Udskiftning af knækket kabel: Det nye kabels nippel monteres i håndtaget. Justerskruen skrues helt i bund



2 Med hånden eller en skruenøgle presses koblingsarmen imod fjedertrykket, mens niplen sættes på plads

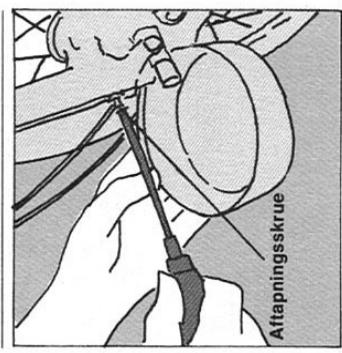


3 Med justerskruen indstilles til et spillerum på 1-2 mm ved koblingshåndtaget. Spænd kontramotrikken

Udskiftning af støddæmperolie

Har knallerter hydraulisk dæmpning af forgaflen, skal støddæmperollen af og til udskiftes for at bevare sikre køregenskaber.

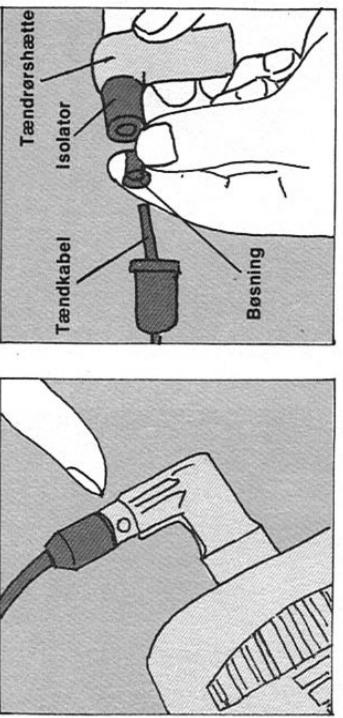
Materialer: støddæmperolie i forsvarene mængde og type.
Værktøj: skruetrækker, skruenøgle, træg, målebæger, beholder til olieopsamling.



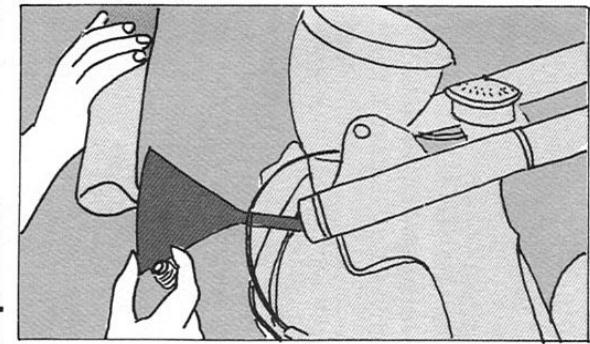
1 Attapningsskruen nederst på forgaflen fjernes, og den aflopende olie opfanges i en egen beholder. »Pump« eventuelt forgaflen til alolie er løbet ud

Tændrørshætter

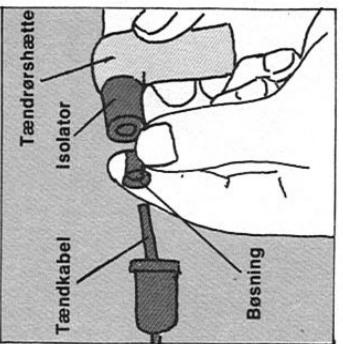
En knallert skal efter loven have en tændrørshætte med radiostøjdæmpning. Hvis tændrørshætten er defekt, kan gnisten springe udvenlig og give motorstop eller dårlig motorgang – især i fugtigt vejr



1 Defekt isolator på tændrørshætte – fingeren viser, hvor gnisten er sprunget. Udskiftes til ny fast på tændrørshætte. Husk den evt. lille bøsnings i isolatoren



2 Pålydningsskruen øverst på forgaflen fjernes. Den afmalte mængde olie af korrekt type påfyldes, hvorefter pålydningsskruen igen sættes i



2 Den ny tændrørshætte »skrues« fast på tændrørshætte. Husk den evt. lille bøsnings i isolatoren

Knallerter / Motorer

Fejfinding

Gearknallerter starter med kickstarter, mens de i øvrigt om-talte knalleltermotorer startes ved hjælp af pedalerne. Når motorenens krumtaksel drejes rundt, suges benzin og luft ind i forbrændingskammeret, hvor gnisten i tændrøret skal an-tændende blandingen. Vil den ikke starte, undersøger man først, om benzinhanen er åben, og om der er benzin på tanken.

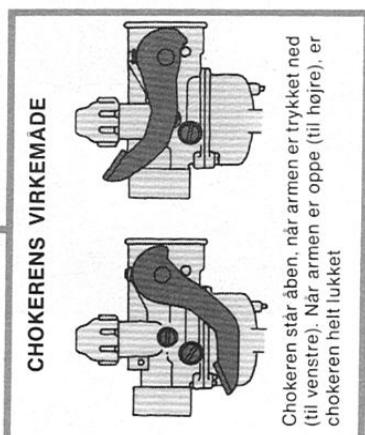
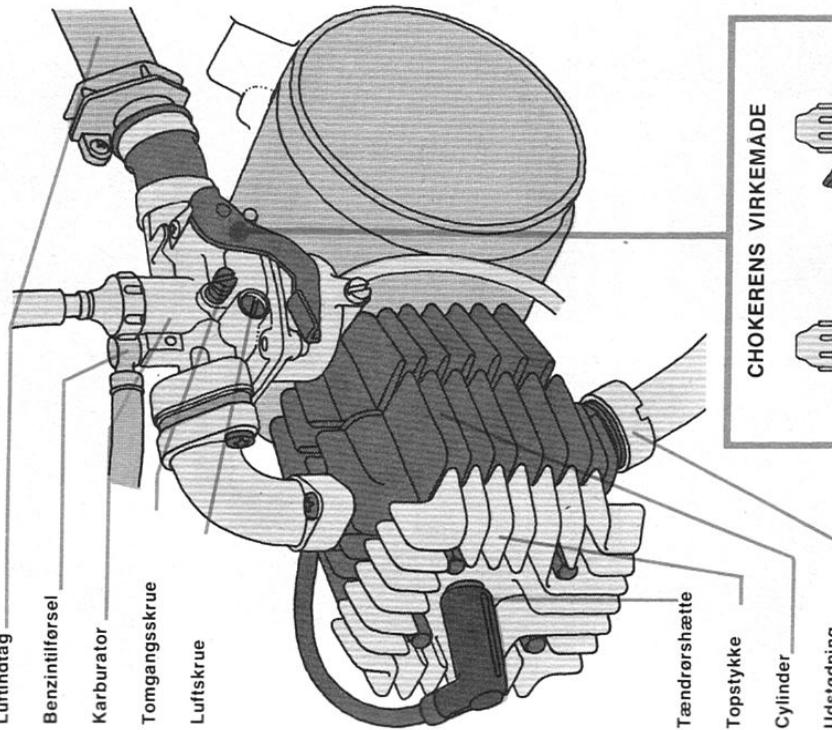
Luftindtag

Benzintillførsel

Karbulator

Tomgangsskrue

Luftskrue



Symptom

Rækkefølge

Afhjælpning

Motoren vil ikke starte
Tændrøret Tag tændrøret ud og sæt ledningens på igen. Læg tændrøret på motorblokken, drej svingshjulet med handen og se, om tændrøret giver gnist

Luftindtag
Hvis tændrøret ikke giver gnist Undersøg brændstofsystemet om den røt op mod motorblokken. Drej motoren og se, om der kommer en gnist

Benzintillførsel
Hvis tændrøret ikke giver gnist Udstift ledningen. Juster platinernes afstand (se s. 16')

Karbulator
Hvis der ikke kommer benzin Rens benzinhansen med ståltråd Hvis der kommer benzin Undersøg karburatoren

Tomgangsskrue
Hvis der ikke kommer benzin Luk op for benzinhansen. Rens og tør tændrøret

Luftskrue
Hvis motoren starter Luk op for benzinhansen. Rens og tør tændrøret

Motoren »druknet« Luk for benzinen, åbn gasspjældet helt og prøv på at starte motoren
Hvis karburatoren stadig løber over Rens näleventilen (se s. 24'). Ryst svommernen. Udstift den, hvis der er benzin i den

Motoren starter, men går i sta
Benzintillførsel delvis blokeret Tag benzinslangen af karburatoren; luk hanen op
Hvis der ikke kommer benzin Rens hane og filter Hvis der kommer benzin Undersøg näleventilen (se s. 24') Rens dyserne (se s. 24')

Motoren starter, men star tilbage Tændingsindstilling forkert
Hvis ikke Juster afstanden mellem platinerne er korrekt
Hvis afstanden er korrekt Tag dækslet af svingshjulet og undersøg, om platinerne abner sig i samme øjeblik, som mærkerne på svingshjulet står ud for hinanden (se s. 16')
Hvis ikke Juster tændingstidspunktet

Startvanskeligheder ved holdstart
Hvis der ikke passer til motoren Undersøg om tændrøret passer til motoren
Hvis der forkert Udstift tændrøret til et korrekt
Hvis der i orden Fens det og stil elektrodeafstanden
Hvis den er forkert Juster afstanden (se s. 16')

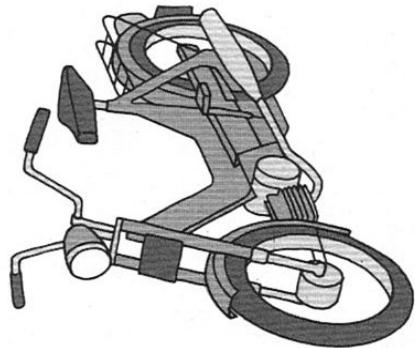
Platinafstand
Hvis den stadig væk svigter Adsikl ogrens kaburatordyserne
Se efter at näleventilen ikke hænger (se s. 24')
Hvis den hænger Gör den fri ogrens den. udskift eventuelt
Adsikl ogrens karburatoren (se s. 24')

Vil ikke gå i tomgang eller gar i sta, når gasspjældet abnes
Tændingssystem
Udstag tændrøret,rens det og juster elektrodeafstanden

Motoren sætter ud under acceleration
Tændingssystem
Boj tændrørsledningen og se efter eventuelle revner. Hvis den er beskadiget, må den udskiftes
Undersøg afstanden mellem platinerne,rens dem og juster afstanden (se s. 16'). Udstift eventuelt platinerne

Knallerter / Motorer

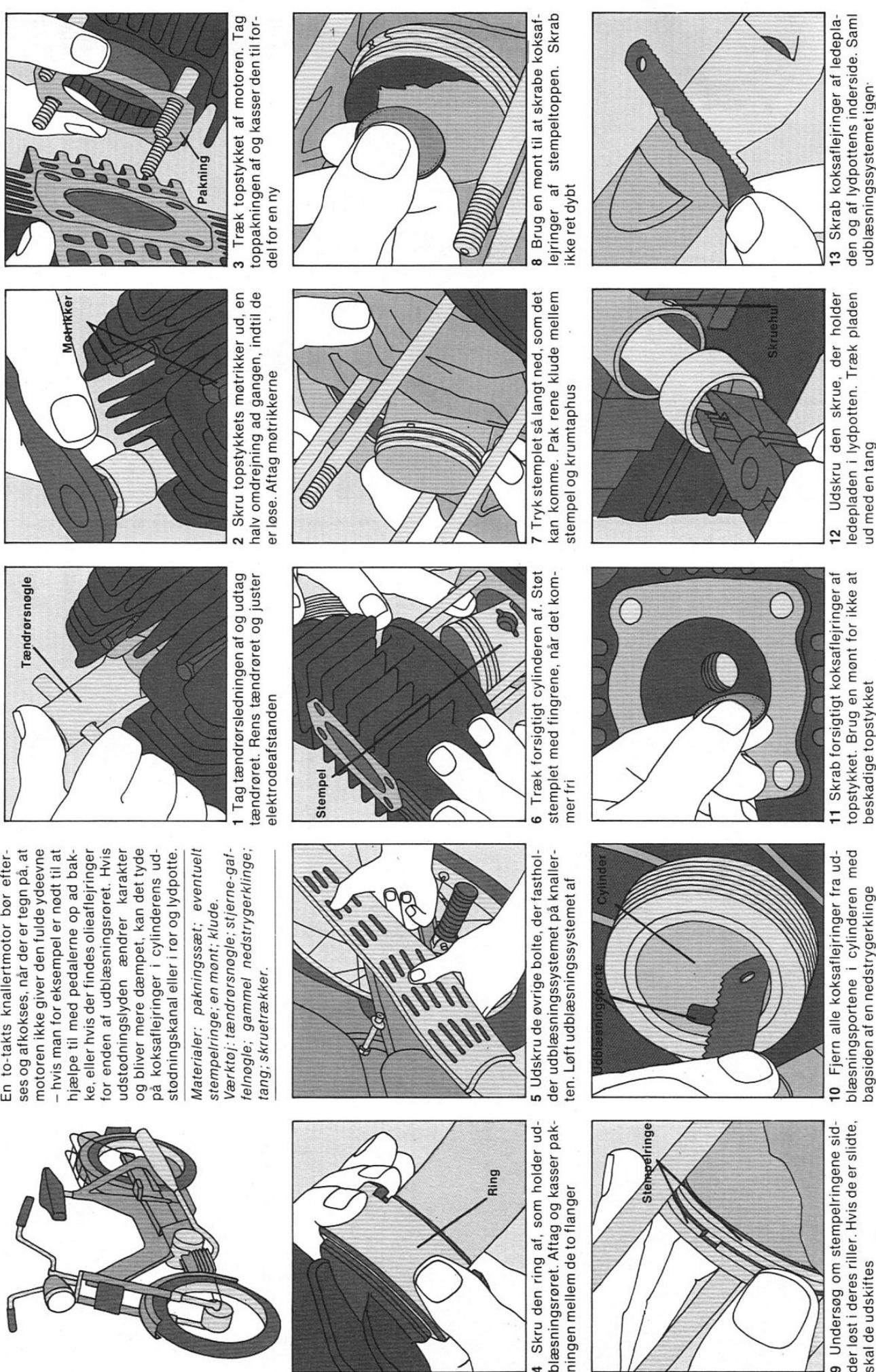
Afkoksning af en to-taktsmotor



En to-takts knallermotor bør efter ses og afkoksses, når der er tegn på, at motoren ikke giver den fulde ydeevne – hvis man for eksempel er nødt til at hjælpe til med pedalerne op ad bakke, eller hvis der findes olieaflejninger for enden af udblæsningsrøret. Hvis udstødningslyden ændrer karakter og bliver mere dæmpet, kan det tyde på koksaflejninger i cylinderens ud stodningskanal eller i rør og lydpotte.

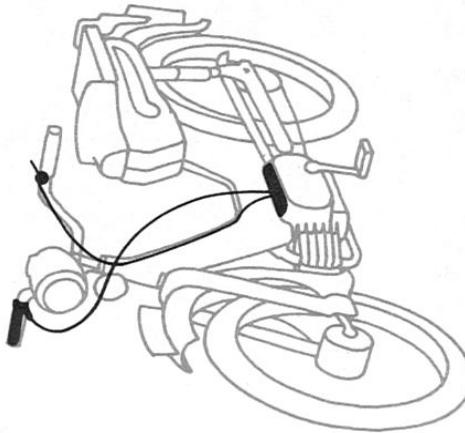
Materialer: pakningsæt; eventuelt stemperringe; en mont; klude.

Værktøj: tændrørsnøgle; stjerne-gaffelnøgle; gammel nedstrygerklinge; tang; skruetrækker.



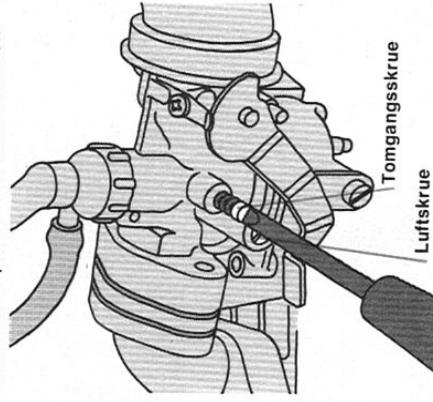
Knallerter / Karburatorer

Passing og vedligeholdelse

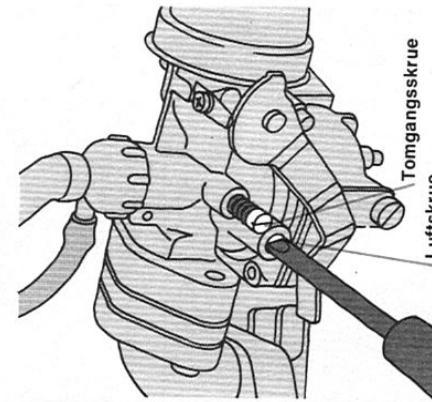


KARBURATORINDSTILLING

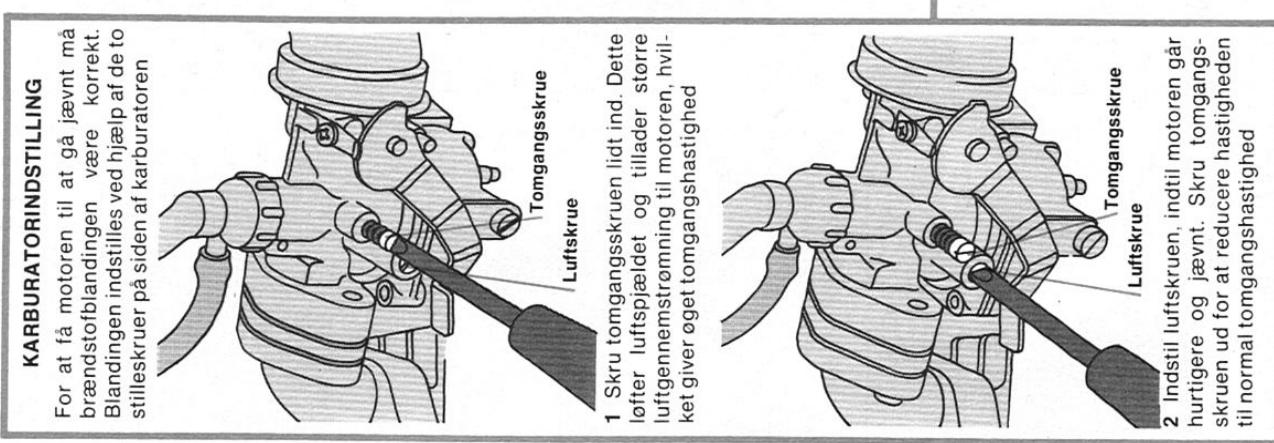
Før at få motoren til at gå jævn må brændstofblandingen være korrekt. Blandingen indstilles ved hjælp af de to stilleskruer på siden af karburatoren.



1 Skru tomgangsskruen lidt ind. Dette løfter luftspjældet og tillader større luftgennemstrømning til motoren, hvilket giver øget tomgangshastighed

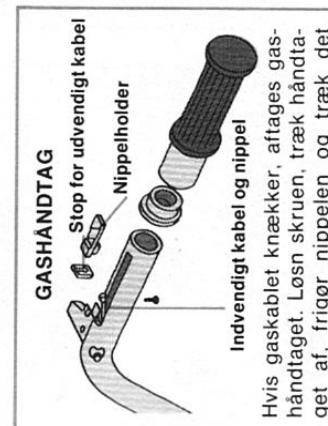


2 Indstil luftskruen, indtil motoren går hurtigere og jævnt. Skru tomgangsskruen ud for at reducere hastigheden til normal tomgangshastighed



Sidste komponenter i en knallerts karburator kan give startvanskeligheder og et stort benzinforsbrug. Regelmæssig justering er ensbetydende med økonomisk kørsel.

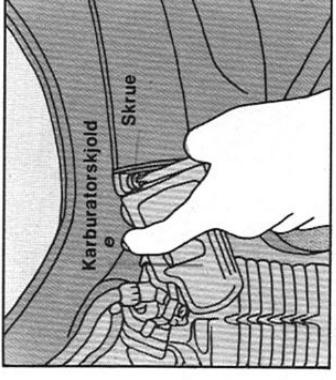
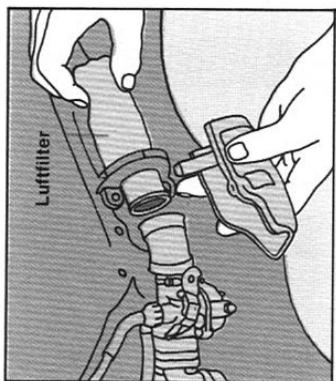
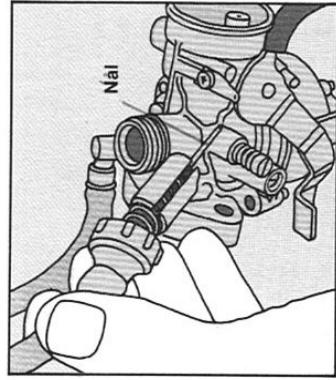
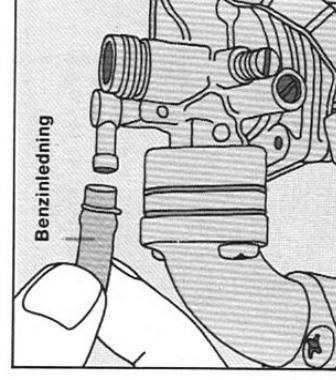
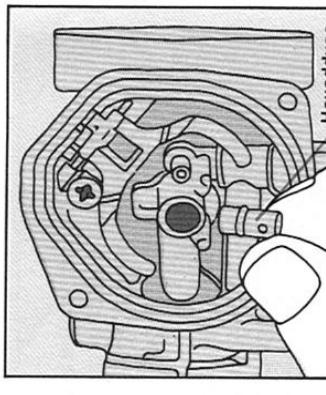
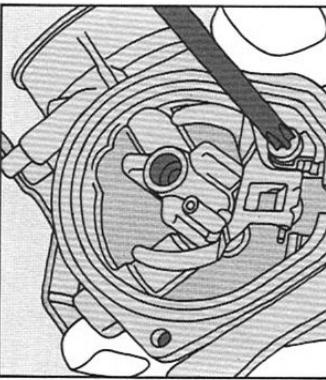
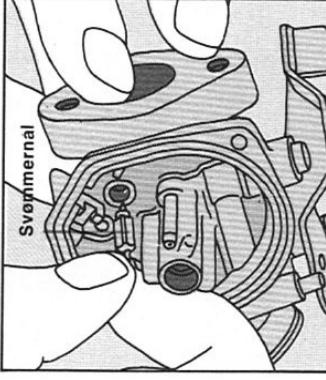
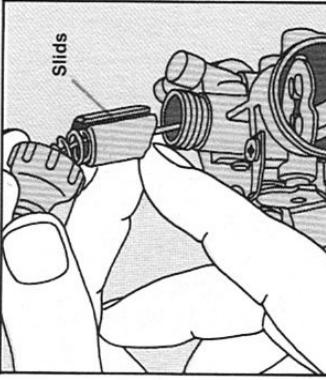
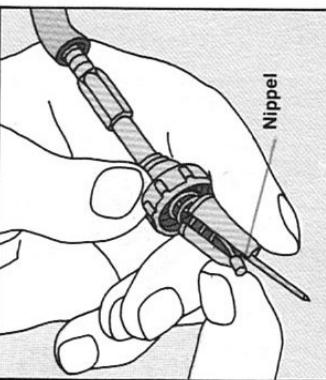
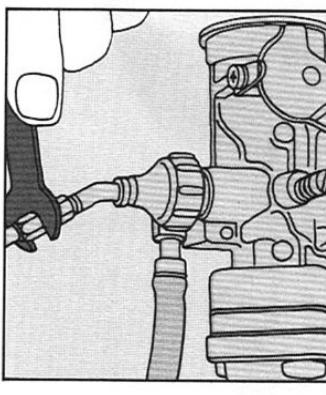
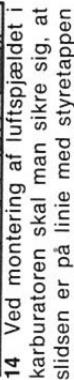
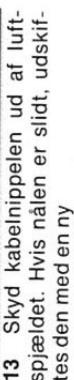
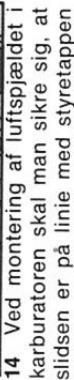
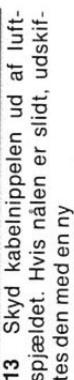
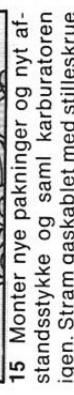
Hvis en knallert ikke skal bruges gennem længere tid, tømmes svømmerhuset. Dette er særlig vigtigt ved en to-taktsmotor. Benzin kan fordampe og efterlade olie, som sætter sig på tændrøret, når motoren startes. Stik aldrig ståltråd i en karburatordyse. Prøv at blæse den igennem med en fodpumpe. Hjælper det ikke må dysen udskiftes.



Hvis gaskablet knækker, aftages gashåndtaget. Løsn skruen, træk håndtaget af, frigør nippelen og træk det gamle kabel ud. Monter et nyt.

Knallerter / Karburatorer

Adskillelse og reparation

-  Udskr u alle de skruer, som holder karburatorskjoldet fast på siden af knallerterne
Karburatorskjold
Skrue
-  Løft skaarmen af så karburatorens overdel af og fjern luftspjældet. Det kan også være nødvendigt at fjerne luftfilteret
Air filter
-  Skru karburatorens overdel af og fjern luftspjældet med tilhørende fjer og nål
Nål
-  Luk for benzinhanen, skru benzin-slangens spændebånd af og træk slangen af karburatoren
Benzinledning
-  Skru de skruer ud, som holder karburatoren fast på manifoldflangen.
Hoveddyse
Pakning
Afstandsstykke
-  Afmonter svømmerhuset på flangen og hoveddysens underlagsskive
Tætningsring
Hoveddysens underlagsskive
-  Afmonter svømmerarmens holdeskrue. Løft armen ud så De kan komme til nåleventilen
Svømmerarm
Nåleventile
-  Udskr u svømmerarmens holdeskrue. Løft armen ud så De kan komme til nåleventilen
Nåleventile
-  Løft nåleventilen op og undersøg dens sæde. Hvis det er slidt eller ridset, må hele sættet udskiftes
Nåleventile
-  Utdrag hoveddysen af nåleventsens bund. Hvis den er tilstoppet, rengør den med trykluft
Hoveddyse
-  Monter nye pakninger og nyt afstandsstykke og sami karburatoren igen. Stram gaskablet med stillekskruen
Afstandsstykke
-  Ved montering af luftspjældet i karburatoren skal man sikre sig, at sliden er på linie med styretappen
Nippe
-  Skyd kabelnippeten ud af luftspjældet. Hvis nålen er slidt, udskiftes den med en ny
Spjæld
Spjælestyring
-  Skru kablets justerskrue så langt ned, at der bliver så stort spillerum i kablet, at spjældet kan udtagges
Nåledysen
-  Løft nåledysen op. Undersøg, om den er ren og ikke tilstoppet. Rengør eventuelt med trykluft
Nåledysen

Hjemmets reparations-håndbøger

HJEMMETS REPARATIONS-HÅNDBØGER er en serie brugsbøger, der i tekst og billeder forklarer, hvorledes man løser så at sige alle problemer omkring istandsættelse og vedligeholdelse i hus og lejlighed. Blandt de øvrige titler kan nævnes:

Reparation af møbler. Maling og trapetsering.

Hjemmets mekanik. Køkken, badeværelse og bryggers.

Gulve og tæpper. Bilreparationer.

Lettere murerarbejde. Snedker- og isolationsarbejde.

Vedligeholdelse af antikviteter.

Materiale- og værktøjsleksikon.

Det er dyrt at tilkalde håndværker i dag, og en mængde ting kan klares ved egen hjælp - når blot man ved, hvordan sagerne skal gribes an, og hvilket værkøj, der skal anvendes.

Også når det drejer sig om reparationer og vedligeholdelse i hjemmet, gælder det gamle ordsprog:

SELVGJORT ER VELGJORT.

